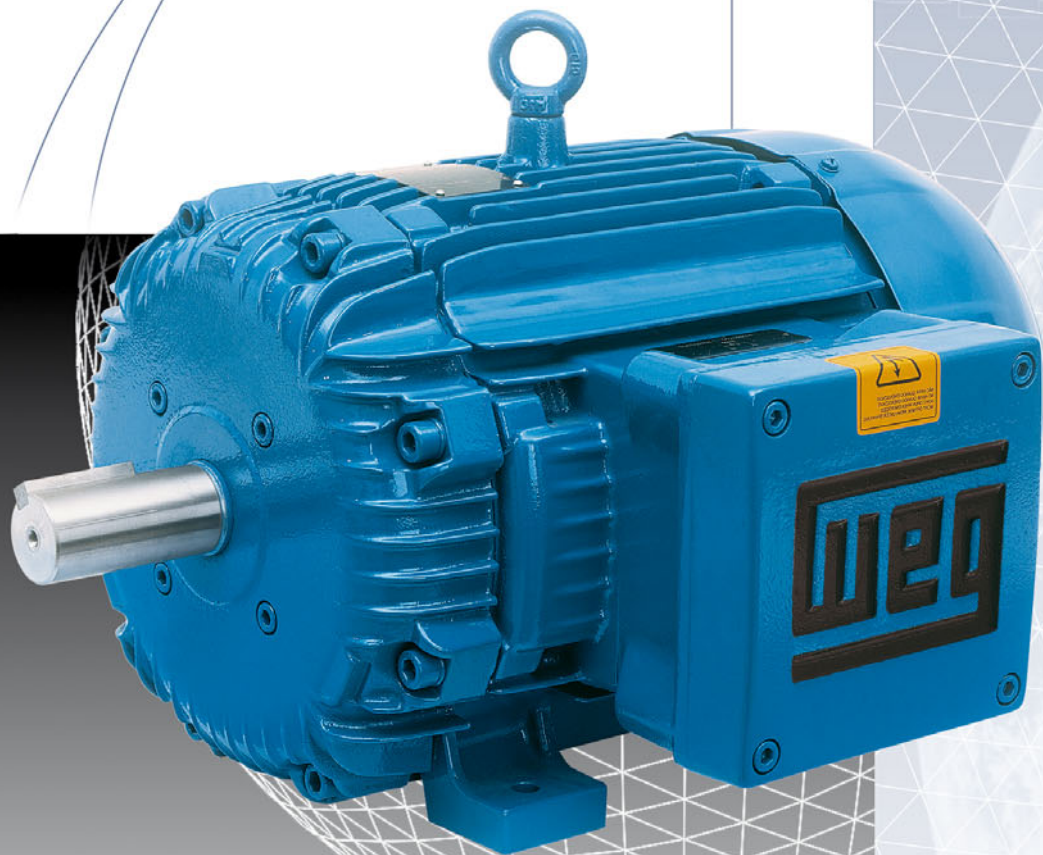


# Motores Trifásicos Cerrados A Prueba de Explosión EExd / EEx de



## Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V, 380/660V,
- Carcasa de Hierro Gris (90 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,5 hasta 450Hp
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello Retén en ambas tapas
- Chapa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" ( T=80K)
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (Fs): 1.0
- Temperatura Ambiente 40°C , 1000 m.s.n.m.
- Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminalidad)
- Termistores PTC (1 por fase) para carcasas 225S/M y superiores
- Tornillos de fijación con ajuste mediante hexágono interior, con alta resistencia a la tracción
- Tapa de rodamiento interior anterior y posterior para evitar la propagación de llama
- Apto para operar con drives(1)
- Pintura: RAL 5007 (azul)
- (1)Para tensiones hasta 460V

## Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Protección Térmica:
  - Termistores: carcasas 132M y arriba
  - RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Rodamientos de rodillos para carcasas
- 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta

## Aplicaciones Típicas:

Este motor es proyectado para trabajar en Áreas clasificadas tipo:  
IEC – 79 Zona I, Grupo IIA / IIB, T4  
NEC (art.500) División I Clase I Grupos C y D.  
Clase II Grupos F y G  
Indicado para Aplicaciones como:

- Industrias Química
- Petroquímica
- Minerías

### Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Tapas del ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el estrés mecánico.

### Eje

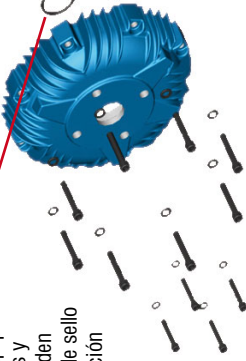
WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355M/L) lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Sellos

Los Motores WEG a prueba de explosión son equipados con sellos Lip seals y opcionalmente pueden recibir otros tipos de sello conforme la aplicación

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.



### Estator

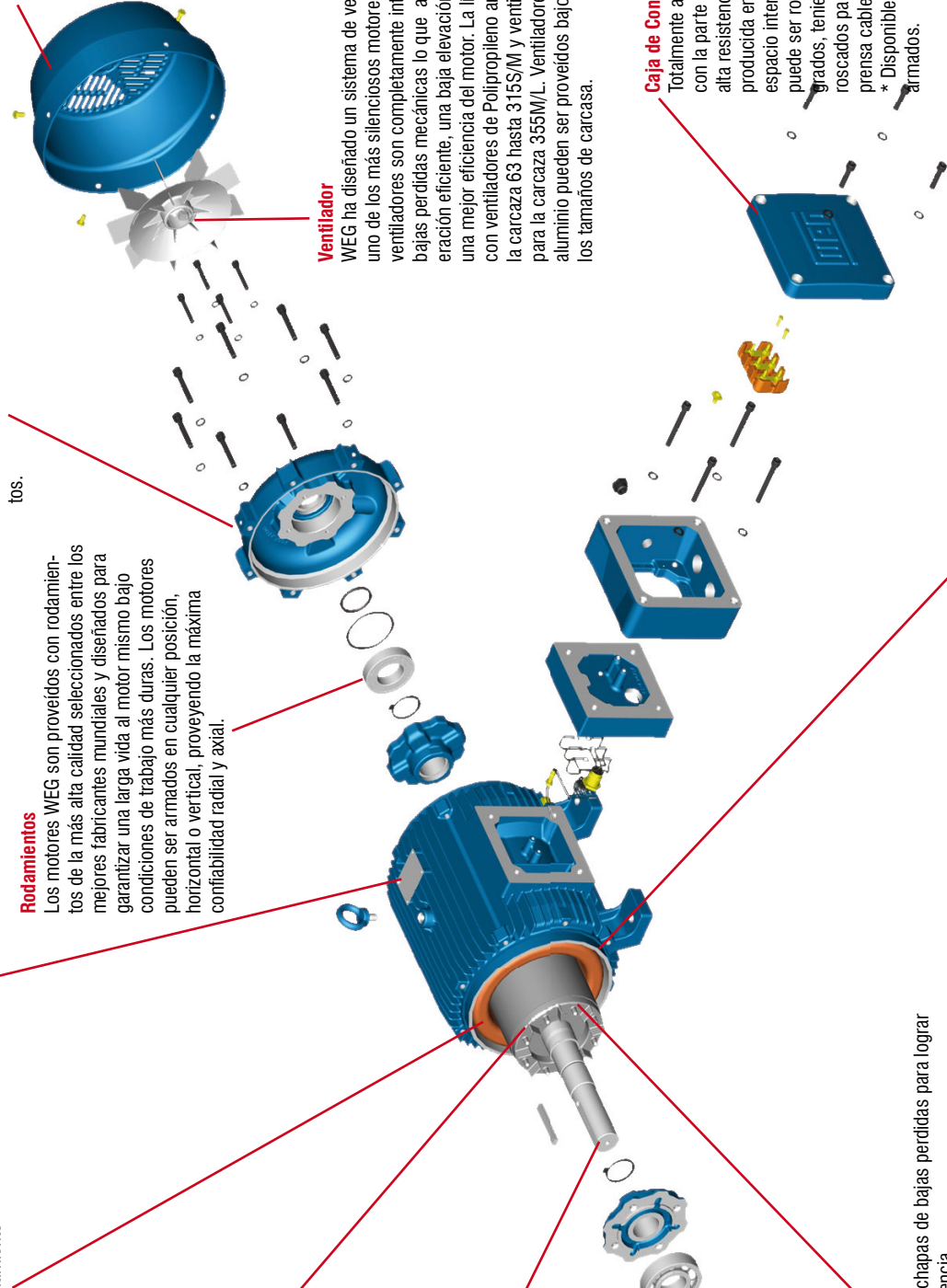
Hecho con chapas de bajas pérdidas para lograr mayor eficiencia. Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia para que puedan soportar altas presiones que son generadas en caso de una explosión interna. Las carcasas son suministradas con aletas, lo que produce una mejor disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulación de suciedad.

### Caja de Conexiones

Totalmente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Es producida en hierro gris con excelente espacio interno. Totalmente sellada y puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.  
\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)				
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ										
kW	HP	% de la potencia nominal																				
		50	75	100	50	75	100															
<b>II Polos - 3000 rpm</b>																						
0,37	0,5	90S	2900	0,92	7,2	1,21	2,8	3,2	61	68	72,5	0,73	0,8	0,84	1,00	0,00181	40/88	28				
0,55	0,75	90S	2880	1,34	7	1,83	2,8	3,2	65	71	74	0,72	0,81	0,84	1,00	0,00181	27/59	28				
0,75	1	90S	2880	1,74	7	2,44	2,8	3,3	72	76,1	78,2	0,69	0,79	0,84	1,00	0,00181	25/55	28				
1,1	1,5	90S	2870	2,40	7,2	3,67	2,9	2,9	76	79	80	0,71	0,81	0,87	1,00	0,00181	15/33	28,1				
1,1	1,5	90L	2870	2,40	7,2	3,67	2,9	2,9	76	79	80	0,71	0,81	0,87	1,00	0,00181	15/33	18				
1,5	2	90S	2840	3,19	6,5	4,95	2,4	2,8	79,6	82	82,2	0,72	0,81	0,87	1,00	0,00181	12/26	28				
2,2	3	90L	2840	4,72	6,6	7,42	2,8	3	82,2	83,7	83,4	0,69	0,8	0,85	1,00	0,00242	9/20	31,2				
3	4	100L	2880	6,05	7,2	9,76	2,6	2,8	83,2	85,7	85,6	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00616	9/20	42,8				
4	5,5	112M	2890	7,89	7,6	13,37	2,7	3,1	85	87,5	87,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,00842	15/33	56,9				
5,5	7,5	132S	2935	10,84	8	17,95	2,7	3,2	84	87,1	88,3	0,73	0,82	0,87	1,00	0,02056	18/40	81,5				
7,5	10	132S	2920	14,74	7,3	24,05	2,4	2,9	86	87,5	88	0,76	0,84	0,88	1,00	0,02056	10/22	81,6				
7,5	10	132M	2920	14,74	7,3	24,05	2,4	2,9	86	87,5	88	0,76	0,84	0,88	1,00	0,02056	10/22	84,7				
9,2	12,5	160M	2945	17,75	7,8	29,81	2,6	3,1	86,5	89	89,5	0,76	0,84	0,88	1,00	0,04706	12/26	138				
11	15	160M	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	138,8				
11	15	160L	2945	21,05	8,3	35,78	2,6	3,1	87,8	90,1	90,3	0,77	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	143,6				
15	20	160M	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	145,7				
15	20	160L	2945	28,42	7,8	47,7	2,5	3,2	89,6	91,1	91,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,05295	10/22	151,4				
18,5	25	160L	2945	34,84	8,2	59,63	2,6	3,3	90,4	91,9	91,7	0,75	0,84	0,88	1,00	0,06471	10/22	162,9				
22	30	180M	2950	40,74	8,2	71,43	2,8	3,1	90,5	92	92,1	0,78	0,86	0,89	1,00	0,11351	13/29	211,1				
30	40	200L	2965	55,89	7,5	94,76	2,8	2,8	90	92	92,7	0,77	0,85	0,88	1,00	0,2063	19/42	291,6				
37	50	200L	2965	68,74	7,6	118,45	2,9	2,9	91,3	92,8	93	0,75	0,84	0,88	1,00	0,22424	19/42	306,7				
37	50	225S/M	2965	67,16	7,7	118,45	2,3	3	90,6	92,4	93	0,83	0,88	0,9	1,00	0,44846	30/66	430				
45	60	225S/M	2965	80,32	7,9	142,14	2,6	3,5	91,6	93,3	93,6	0,85	0,89	0,91	1,00	0,44846	24/53	458,3				
55	75	250S/M	2965	97,89	8,5	177,67	2,8	3	91,8	93,5	93,8	0,84	0,89	0,91	1,00	0,50227	15/33	511,8				
75	100	250S/M	2965	135,79	8,3	236,9	3	3,4	92,5	93,6	93,6	0,83	0,88	0,9	1,00	0,55609	10/22	530				
75	100	280S/M	2975	135,79	7,5	236,1	2,3	2,8	91,4	93,6	94,2	0,81	0,87	0,89	1,00	1,08256	44/97	808,3				
90	125	280S/M	2975	161,05	8,1	295,12	2,3	2,8	92	94,1	94,5	0,79	0,87	0,9	1,00	1,27083	35/77	832,6				
90	125	315S/M	2975	161,05	8,1	295,12	2,3	2,8	92	94,1	94,5	0,79	0,87	0,9	1,00	1,27083	35/77	870				
110	150	315S/M	2975	197,89	7,6	354,15	2,3	2,8	93	94,4	94,9	0,79	0,85	0,89	1,00	1,41204	40/88	855				
132	180	315S/M	2970	234,74	7,5	425,69	2,3	2,8	93,2	94,8	95	0,82	0,88	0,9	1,00	1,64738	31/68	937				
150	200	315S/M	2970	265,26	7,9	472,99	2,2	2,7	94,1	95,1	95,3	0,84	0,89	0,9	1,00	2,11806	31/68	1171,8				
160	220	315S/M	2970	283,16	7,3	520,29	2,2	2,5	94,1	95	95,4	0,85	0,89	0,9	1,00	2,11806	25/55	1159,6				
185	250	315S/M	2975	334,74	8,2	590,25	2,4	2,8	94,8	95,3	95,5	0,8	0,86	0,88	1,00	2,11806	28/62	1160				
185	250	355M/L	2980	323,00	7	589,26	1,8	2	92	93,5	94,5	0,85	0,9	0,92	1,00	4,02193	70/154	1400				
200	270	355M/L	2985	346,32	7,2	635,33	1,8	2,6	93,5	95	95,4	0,89	0,91	0,92	1,00	4,82631	70/154	1836,7				
220	300	355M/L	2985	378,95	8,5	705,93	2,2	3	94,2	95,4	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,17105	65/143	1700				
250	340	355M/L	2985	430,53	7,8	800,05	1,9	2,5	94,4	95,8	96	0,88	0,91	0,92	1,00	5,74561	65/143	1750				

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1500 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1430	1,02	5,8	2,46	2,7	2,9	63	69	70	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	29/64	27,9
0,55	0,75	90S	1425	1,43	6,4	3,7	2,7	2,8	69	73	75	0,6	0,72	0,78	1,00	0,00392	17/37	28
0,75	1	90S	1430	1,94	6,5	4,91	2,7	2,8	71	74,4	74,4	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00392	14/31	28,1
1,1	1,5	90S	1400	2,67	5,5	7,53	2,4	2,5	72,5	76,2	76,2	0,61	0,75	0,82	1,00	0,00392	9/20	28,2
1,5	2	90L	1410	3,54	6,4	9,96	2,7	2,5	75	78,6	78,6	0,63	0,75	0,82	1,00	0,0056	9/20	32,2
2,2	3	100L	1420	4,85	6,7	14,84	2,7	2,9	81	82,3	83	0,65	0,78	0,83	1,00	0,00842	14/31	42,7
3	4	100L	1405	6,57	6,7	20	2,5	2,6	81,5	82,6	82,6	0,68	0,78	0,84	1,00	0,00918	8/18	44
3	4	112M	1440	6,31	7,5	19,51	2,5	2,7	82	83,5	84	0,69	0,8	0,86	1,00	0,01607	12/26	45,5
4	5,5	112M	1430	8,59	6,9	27,02	2,6	2,8	83	84,3	84,2	0,67	0,78	0,84	1,00	0,01607	10/22	59,5
5,5	7,5	132S	1465	11,26	8	35,96	2,4	3	85,2	87,5	88	0,65	0,78	0,84	1,00	0,04264	10/22	79,9
5,5	7,5	132M	1465	11,26	8	35,96	2,4	3	85,2	87,5	88	0,65	0,78	0,84	1,00	0,04264	10/22	83,9
7,5	10	132M	1465	14,95	8	47,95	2,5	2,8	86,4	88,4	88,6	0,7	0,8	0,86	1,00	0,05427	8/18	91,5
9,2	12,5	160M	1460	18,74	6,2	60,14	2,2	2,4	86	87,7	88,8	0,69	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	128,3
11	15	160M	1455	22,11	6	72,41	2,2	2,5	87,6	89,4	89,9	0,7	0,79	0,84	1,00	0,08029	16/35	136,6
15	20	160L	1455	29,89	6	96,55	2,2	2,4	89	90,4	90,6	0,69	0,79	0,84	1,00	0,10539	13/29	156,4
18,5	25	180M	1470	36,32	7	119,46	2,7	2,8	89,8	91,5	92,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,17939	18/40	206,7
22	30	180L	1470	43,58	7,5	143,35	2,8	2,8	91	92,2	92,4	0,67	0,78	0,83	1,00	0,21528	14/31	229,2
30	40	200L	1475	57,68	6,5	190,48	2,2	2,5	91,8	93	93	0,75	0,82	0,85	1,00	0,33095	17/37	291,1
37	50	225S/M	1480	68,84	7,2	237,3	2,3	2,7	91,2	92,2	92,8	0,76	0,85	0,88	1,00	0,62988	20/44	399
45	60	225S/M	1475	83,05	7	285,72	2,3	2,7	91	92,9	93,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	16/35	431,8
55	75	250S/M	1475	100,21	7	357,15	2,3	2,6	93	93,5	93,7	0,78	0,86	0,89	1,00	0,97981	16/35	508,1
75	100	250S/M	1475	140,00	7,2	476,2	2,4	2,6	92,5	93,6	93,7	0,77	0,85	0,87	1,00	1,15478	12/26	542,7
75	100	280S/M	1485	137,89	6,7	472,99	2,1	2,4	92	93,6	94	0,79	0,85	0,88	1,00	1,84681	31/68	775
90	125	280S/M	1485	165,26	7,1	591,24	2,4	2,5	92,3	93,9	94,2	0,8	0,86	0,88	1,00	2,56947	31/68	865,5
110	150	280S/M	1485	201,05	7,1	709,49	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	934,7
110	150	315S/M	1485	201,05	7,1	709,49	2,3	2,6	92,8	94,4	94,4	0,78	0,85	0,88	1,00	2,81036	27/59	923,6
132	180	315S/M	1485	241,05	7,5	851,39	2,3	2,6	93	94	94,6	0,78	0,85	0,88	1,00	3,37243	13/29	940
150	200	315S/M	1485	277,89	7,5	945,99	2,4	2,5	93	95	95,3	0,77	0,84	0,86	1,00	3,77391	22/48	1177,7
160	220	315S/M	1480	292,63	7	1044,1	2,4	2,7	93,3	95,1	95,5	0,75	0,83	0,87	1,00	3,77391	22/48	1193,7
185	250	355M/L	1490	335,79	6,8	1178,52	2,1	2,5	93,6	94,7	95	0,8	0,86	0,88	1,00	6,33813	44/97	1695,6
200	270	355M/L	1490	363,16	6,6	1272,8	2,3	2,2	94	95	95,2	0,82	0,86	0,88	1,00	7,45663	44/97	1813,4
220	300	355M/L	1490	393,68	7	1414,22	2,2	2,3	94,2	95,2	95,4	0,82	0,88	0,89	1,00	7,45663	39/86	1814,9
250	340	355M/L	1490	450,53	6,9	1602,78	2,2	2,5	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	36/79	1905
260	350	355M/L	1490	468,42	6,5	1649,92	2,2	2,3	94,3	95,2	95,8	0,8	0,86	0,88	1,00	8,38871	41/90	1905,1
300	400	355M/L	1490	534,74	6,7	1885,63	2,2	2,4	94,5	95,6	95,8	0,81	0,87	0,89	1,00	10,25287	47/103	2102,3
315	430	355M/L	1490	558,95	6,5	2027,05	2,2	2,4	94,8	95,9	96,2	0,79	0,86	0,89	1,00	11,18495	42/92	2050
330	450	355M/L	1490	578,95	6,5	2121,33	2,3	2,3	95	96	96,2	0,83	0,88	0,9	1,00	11,18495	32/70	2189,8

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1000 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	945	1,23	4,5	3,72	2,2	2,5	55	63	67,5	0,46	0,58	0,68	1,00	0,00504	15/33	27,8
0,55	0,75	90L	940	1,68	5	5,6	2,2	2,3	65	68,5	69	0,54	0,65	0,72	1,00	0,00504	12/26	30,8
0,75	1	90L	920	2,07	4,8	7,63	2,1	2,1	70	72,6	72,4	0,54	0,67	0,76	1,00	0,00504	16/35	30,8
1,1	1,5	90L	915	3,18	4,5	11,51	2,3	2,3	68	71	72,9	0,48	0,62	0,72	1,00	0,0056	12/26	33,3
1,1	1,5	100L	940	2,95	5	11,21	2,2	2,4	73	76	76,5	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01121	20/44	40,6
1,5	2	100L	940	3,98	4,8	14,94	2,2	2,5	74	77,3	77,5	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01121	18/40	42,9
2,2	3	112M	940	5,64	5	22,42	2,2	2,3	77,5	80,5	80,1	0,53	0,66	0,74	1,00	0,01682	14/31	53,6
3	4	132S	960	7,18	5,3	29,27	2	2,2	80	82,7	82,5	0,58	0,7	0,77	1,00	0,03489	20/44	74
4	5,5	132M	960	9,20	6	40,24	2,1	2,3	83,6	85,5	85,8	0,59	0,7	0,77	1,00	0,05039	18/40	87,8
5,5	7,5	132M	960	13,16	6,4	54,87	2,2	2,4	84	85,8	85,8	0,54	0,66	0,74	1,00	0,06202	14/31	95,5
7,5	10	160M	970	16,00	6,1	72,41	2,3	2,6	87	88,2	88	0,62	0,74	0,81	1,00	0,12209	17/37	126
9,2	12,5	160L	970	19,68	6,5	90,51	2,3	2,8	86,5	88	87,6	0,61	0,74	0,81	1,00	0,14364	12/26	150,6
11	15	160L	970	23,05	6,6	108,62	2,4	2,9	87,2	88,3	88,3	0,62	0,75	0,82	1,00	0,17595	13/29	163,8
15	20	180L	965	27,89	7,5	145,57	2,5	2,6	89,1	90,1	89,8	0,8	0,88	0,91	1,00	0,30338	9/20	217,6
18,5	25	200L	975	36,21	6	180,1	2,1	2,3	89,7	90,7	90,2	0,74	0,82	0,86	1,00	0,3767	15/33	272,1
22	30	200L	975	43,58	6	216,12	2,3	2,4	89	90,9	91,3	0,7	0,79	0,84	1,00	0,41258	14/31	282,3
30	40	225S/M	985	57,05	7,2	285,24	2,6	2,7	90,5	91,8	91,8	0,77	0,84	0,87	1,00	0,98842	20/44	418,5
37	50	250S/M	980	69,89	7,5	358,37	2,7	2,6	90,2	92,4	92,5	0,77	0,85	0,87	1,00	1,22377	18/40	485,6
45	60	250S/M	980	83,89	8	430,04	2,8	2,8	91	92,3	92,6	0,76	0,84	0,87	1,00	1,55324	18/40	542
45	60	280S/M	985	88,95	6,8	427,86	2,4	2,6	90,5	92,3	92,6	0,68	0,78	0,83	1,00	2,29824	24/53	610
55	75	280S/M	985	105,26	6,5	534,82	2,3	2,5	91,6	93,2	93,5	0,71	0,82	0,85	1,00	2,64298	23/51	767,3
75	100	280S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	854
75	100	315S/M	985	143,16	6,7	713,09	2,3	2,5	91,6	93,5	93,7	0,71	0,81	0,85	1,00	3,44737	20/44	790
90	125	315S/M	985	171,58	6,3	891,37	2,1	2,3	92,5	94	93,9	0,71	0,81	0,85	1,00	3,67719	18/40	994,5
110	150	315S/M	985	210,53	6,4	1069,64	2,3	2,4	93,4	94,4	94,5	0,71	0,8	0,84	1,00	5,28596	18/40	1165,5
132	180	355M/L	990	264,21	6,1	1277,08	2	2,3	92,5	94,7	94,7	0,65	0,75	0,8	1,00	8,10159	90/198	1385
150	200	355M/L	995	294,74	6,2	1411,85	1,9	2,1	92,8	94,9	95,3	0,68	0,76	0,81	1,00	9,05472	81/178	1760,5
160	220	355M/L	990	310,53	6,2	1560,88	1,9	2,1	93	95	95,3	0,67	0,77	0,82	1,00	9,53128	72/158	1485
185	250	355M/L	990	366,32	6	1773,73	1,9	2,1	93	94,2	94,8	0,68	0,76	0,81	1,00	10,24613	76/167	1600
200	270	355M/L	990	395,79	6,3	1915,63	2,1	2,3	93,5	94,5	94,8	0,7	0,78	0,81	1,00	12,39067	85/187	2025,6
220	300	355M/L	990	438,95	6,5	2128,47	2	2,3	93,4	94,8	95,3	0,67	0,77	0,8	1,00	13,82036	72/158	2132,4
250	340	355M/L	995	484,21	6,1	2400,15	2,2	2,2	94	95,1	95,6	0,7	0,79	0,82	1,00	14,77349	64/141	2200
280	380	355M/L	990	557,89	6	2696,07	2,1	2,2	94,3	95,2	95,4	0,68	0,77	0,8	1,00	14,77349	54/119	2200
300	400	355M/L*	990	603,16	6,4	2837,96	2,1	2,1	94	95,5	95,6	0,63	0,73	0,79	1,00	14,77349	39/86	2250

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)	
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							% de la potencia nominal
kW	HP																		
		50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100			
<b>VIII Polos - 750 rpm</b>																			
0,37	0,5	90L	695	1,44	3,5	5,05	2,1	2,1	51	59	61	0,43	0,53	0,64	1,00	0,00448	29/64	29,7	
0,55	0,75	90L	690	2,18	3,7	7,63	2,1	2,1	51,6	60	64	0,4	0,5	0,6	1,00	0,0056	18/40	31	
0,75	1	100L	705	2,55	4,2	9,96	2	2,1	65	70	71	0,42	0,54	0,63	1,00	0,00952	30/66	38,9	
1,1	1,5	100L	700	3,56	4,1	15,05	1,7	2,1	66	71,5	72,2	0,43	0,56	0,65	1,00	0,01289	23/51	42,4	
1,5	2	112M	700	4,39	4,6	20,07	2,4	2,4	74	75,5	76,3	0,46	0,6	0,68	1,00	0,02243	19/42	58,5	
2,2	3	132S	710	5,84	5,3	29,68	2,1	2,3	78,5	79,3	79,4	0,51	0,64	0,72	1,00	0,0552	19/42	75	
3	4	132M	710	7,67	5,9	39,57	2,5	2,6	79	82	82,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,07527	16/35	90	
4	5,5	160M	730	10,24	5,2	52,92	2,2	2,7	81,3	84,3	86	0,47	0,6	0,69	1,00	0,12209	33/73	139,2	
5,5	7,5	160M	730	14,21	5,2	72,16	2,3	2,7	81,5	84,1	85,2	0,46	0,59	0,69	1,00	0,14364	23/51	147,5	
7,5	10	160L	725	18,53	4,9	96,88	2	2,5	83,5	85,7	85,5	0,51	0,63	0,72	1,00	0,16518	15/33	160,2	
9,2	12,5	180M	730	20,11	6,7	120,27	2,2	2,9	83	86	85,9	0,64	0,75	0,81	1,00	0,23443	11/24	197,9	
11	15	180L	725	22,53	6,8	145,32	2,3	2,5	87	88,5	88,3	0,68	0,79	0,84	1,00	0,2758	11/24	215,7	
15	20	200L	730	34,11	4,6	192,44	2	2,1	86,5	88,6	89	0,56	0,68	0,75	1,00	0,3767	23/51	269,6	
18,5	25	225S/M	730	36,74	6,9	240,55	2,1	2,8	88,5	90,1	90	0,72	0,8	0,85	1,00	0,84722	17/37	395	
22	30	225S/M	730	43,26	7,5	288,66	2,2	2,7	89	91	91	0,73	0,82	0,85	1,00	0,98842	19/42	414,9	
30	40	250S/M	730	59,26	7,9	384,87	2,3	2,9	89,5	91,2	91,6	0,7	0,79	0,84	1,00	1,22377	17/37	430	
37	50	250S/M	730	73,16	8,2	481,09	2,3	2,8	89	91,5	91,5	0,68	0,78	0,84	1,00	1,55324	13/29	450	
37	50	280S/M	740	75,16	6,5	474,59	1,9	2,3	90,5	92,2	92,3	0,67	0,77	0,81	1,00	2,29824	29/64	740	
45	60	280S/M	740	92,63	6,5	569,51	2	2,4	90,5	92,1	92,3	0,65	0,75	0,8	1,00	2,64298	26/57	780	
55	75	315S/M	740	109,47	6,5	711,89	1,9	2,2	91,2	93,1	93	0,69	0,78	0,82	1,00	3,10263	27/59	815	
75	100	315S/M	740	148,42	6,6	949,18	1,9	2,2	92	93,4	93,5	0,67	0,79	0,82	1,00	4,36666	20/44	845	
90	125	315S/M	740	174,74	6,8	1186,48	2,1	2,4	92,5	93,8	94,2	0,7	0,78	0,83	1,00	5,28596	23/51	970	
110	150	355M/L	740	221,05	6,4	1423,78	1,5	2,2	92,5	94,1	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	11,9324	41/90	1390	
132	180	355M/L	740	267,37	6,5	1708,53	1,6	2,2	93	94,5	94,8	0,63	0,73	0,79	1,00	13,18845	47/103	1445	
160	220	355M/L	740	321,05	6,6	2088,2	1,6	2,2	93,3	94,7	94,7	0,64	0,75	0,8	1,00	16,32856	42/92	1710	
185	250	355M/L	740	378,95	6,5	2372,96	1,6	2,2	93	94,6	95,1	0,6	0,71	0,78	1,00	17,27059	30/66	1815	
200	270	355M/L	740	404,21	6,8	2562,8	1,6	2,1	93,3	94,6	95,2	0,6	0,72	0,79	1,00	19,46866	37/81	1900	

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

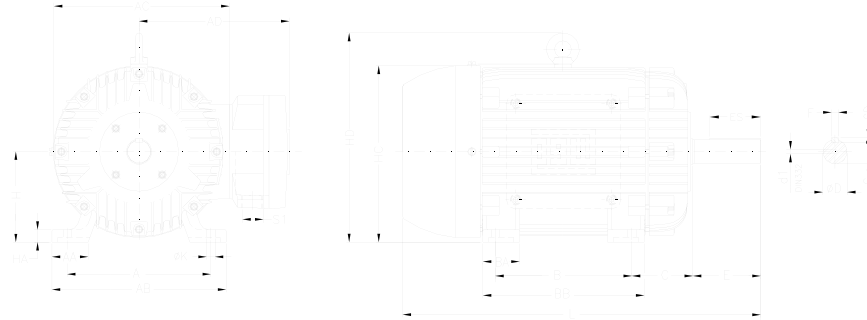
- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE										GF	H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos		
										CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB											GD	delantero	trasero
90S	140	38	164	179	173	100	42	131	56	114	24j6	16j6	50	40	36	5	20	13	7	5	90	12	177	10	316	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ		
90L						125		156																	183	70					8	6
100L	160	44	188	199	183	140	50	173	63	128	28j6	22j6	60	50	45	8	24	18.5	20	6	112	17	237	282	12	394	448	DM12	DM10	6308 ZZ	6206 ZZ	
112M	190	48	220	223	207		55	188	89		150	38k6														28j6	80					60
132S	216	51	248	270	235	178	55	188	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	19.5	282	327	12	451	519	DM12	DM10	6308 ZZ	6207 ZZ
132M	254	64	308	312	281			210																			254	254				
160M	279	80	350	358	301	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	80	14	14	42.5	42.5	9	9	180	28	367	429	18.5	664	782	DM16	6311 C3	6211 Z-C3		
160L	318	82	385	399	330	305	85	370	133	222	55m6															55m6	100				16	16
225S/M	356	80	436	472	395	286	105	391	149	55m6	55m6	110	80	16	16	49	49	10	10	225	34	475	546	18.5	817	935	DM20	6314 C3	6316 C3	6314 C3		
250S/M	406	100	506			311	138	445	168																312	60m6					60m6	140
280S/M	457	100	557	610	533	368	142	510	190	65m6	60m6	140	125	18	18	58	53	11	11	280	600	690	730	28	1036	1188	DM20	6314 C3	6316 C3	6314 C3		
315S/M	508	120	628			419	152	558	216																350	60m6					60m6	140
355M/L	610	140	750	780	655	560	200	760	254	75m6	75m6	140	125	20	20	67.5	67.5	12	12	355	50	755	864	28	1399	1545	DM20	6316 C3	6314 C3			

Prueba de Explosión

Notas:

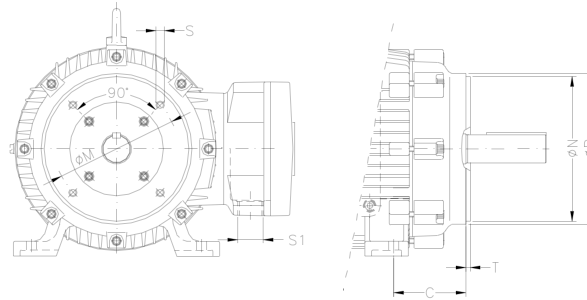
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

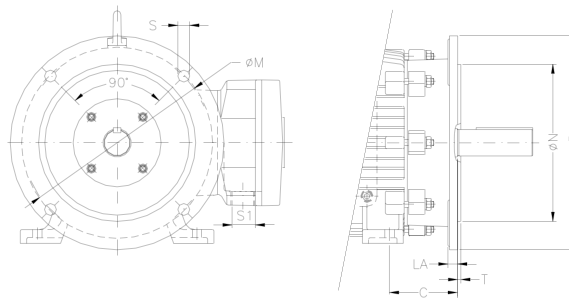
## Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Brida "C"



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
90S	C-140	115	95	140	M8	3	45°	4
90L								
100L	C-160	130	110	160		3.5		
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10			
132M								

Brida "FF"



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"									Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ		
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4	
90L										
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4			
112M										
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5			
132M										
160M	FF-300	13	300	250	350	24	6			
160L		14								
180M	FF-350	18	350	300	400	24	6			
200L			400							
225S/M	FF-400	18	400	350	450	24	6			
250S/M			450							
280S/M	FF-500	22	500	450	550	24	6			
315S/M			550							
355M/L	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	8	
	FF-740		740	680	800					

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.