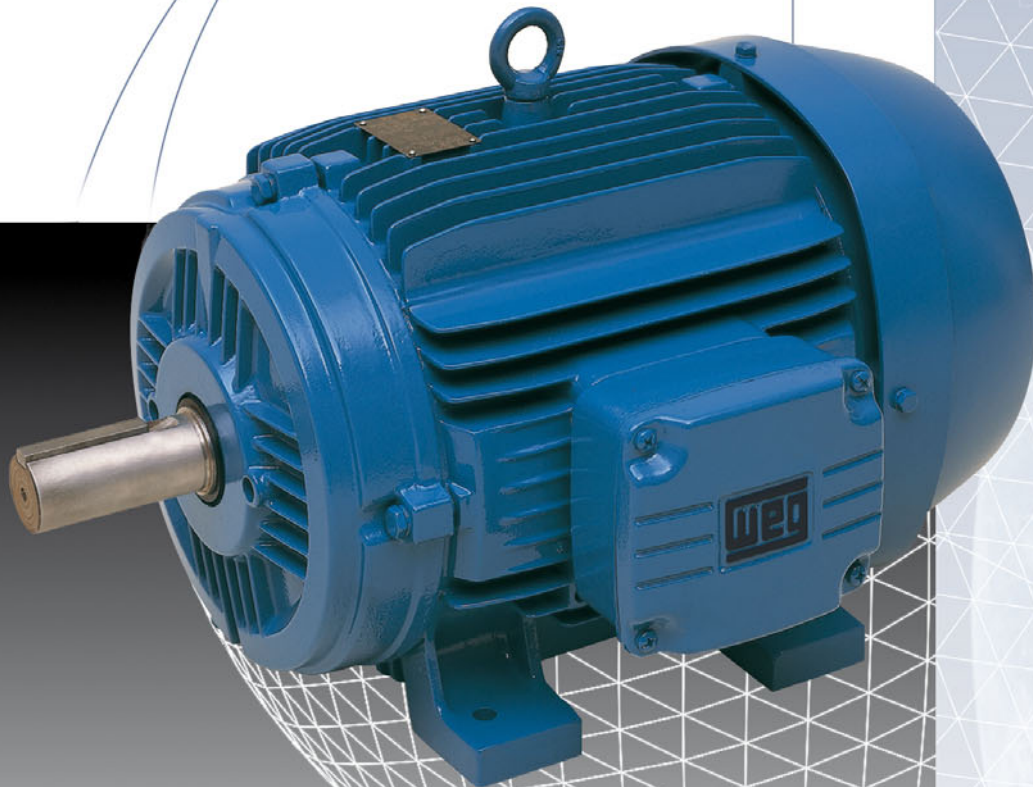


Motores Trifásicos Cerrados Doble Velocidad - Bobinados Independientes



Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Carcasas 71 hasta 315S/M
- Tensiones: 220V. 380V
- Sello de los descansos: V´ Ring
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático
- Aislamiento: clase F
- Factor de servicio: 1.0
- Rodamientos de bolas (con grasa a partir de la carcasa 225S/M)
- Categoría: N
- Color: Azul RAL 5007
- Placa de bornera
- Forma constructiva B31
- Temperatura ambiente 40°C, 1000 a.d.n.m.
- Termistores PTC (1/Fase) para carcasas 225S/M y superiores.

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56 y IP65
- Resistencia de Calentamiento
- Grasa en las carcasas 160M hasta 200L
- Doble punta del eje
- Laberinto Taconite (carcasas 90 hasta 355M/L)
- Termistores, termostatos o PT100 en los devanados
- PT100 en los rodamientos
- Eje en acero inoxidable
- Categoría H
- Carcasa 355 bajo consulta
- Otras Tensiones

Aplicaciones Típicas:

- El Motor Trifásico doble velocidad puede ser aplicado en:
- Ventiladores
 - Extractores
 - Chancadores
 - Molinos
 - Grúas
 - Compresores y otras aplicaciones que requieran motores con doble velocidad

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

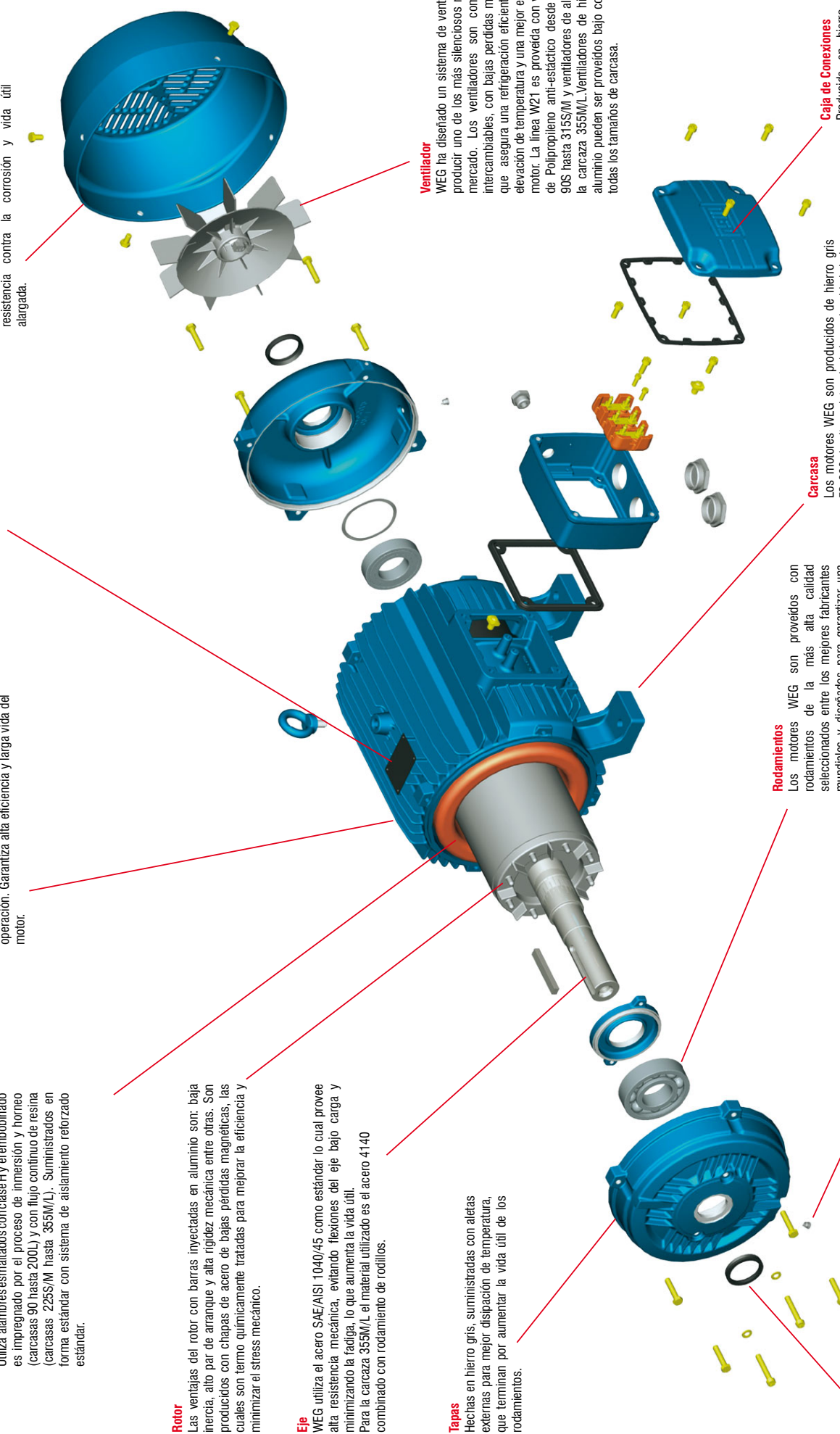
Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es provista con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tallas de carcasa.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el topo o lateralmente armados.



Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
VI / IV Polos - 1000/1500 rpm																		
0,22	0,3		960	1,15	4	2,19	2,3	2,8	37	46	52	0,41	0,5	0,56	1,00	0,00346	11/24	12
0,32	0,43	80	1460	1,35	5,2	2,07	2,1	2,6	48	55	61	0,4	0,51	0,59	1,00	0,00346	6/13	12
0,26	0,36		960	1,26	3,5	2,63	2,1	2,7	37	46	52	0,43	0,52	0,6	1,00	0,00346	12/26	12
0,4	0,55	80	1460	1,42	5	2,65	1,8	2,9	50	58	62	0,49	0,6	0,69	1,00	0,00346	8/18	12
0,38	0,52		970	1,54	6,2	3,77	2,4	3,3	48	58	63,7	0,4	0,5	0,59	1,00	0,0056	6/13	16
0,65	0,88	90S	1460	1,84	6,4	4,23	2	2,9	61,5	68	72,3	0,52	0,64	0,74	1,00	0,0056	5/11	16
0,55	0,75		960	2,11	4	5,49	2,2	2,9	52	60	65	0,41	0,52	0,61	1,00	0,00672	12/26	20
0,9	1,22	90L	1440	2,43	5,6	5,95	2	2,8	67	72	73	0,54	0,67	0,77	1,00	0,00672	5/11	20
0,9	1,22		945	2,84	4,7	9,07	2,2	2,4	59	65	67,7	0,51	0,62	0,71	1,00	0,01121	9/20	28,3
1,3	1,75	100L	1440	3,37	5,8	8,54	1,8	2,4	69,5	72	72,4	0,61	0,72	0,81	1,00	0,01121	8/18	28,3
1,1	1,5		940	3,26	4,5	11,21	2,1	2,3	65	69	69,2	0,48	0,61	0,74	1,00	0,00925	9/20	25
1,7	2,3	100L	1440	4,21	6	11,22	2	2,7	73,5	76,5	76,7	0,56	0,7	0,8	1,00	0,00925	5/11	25
1,5	2		970	4,29	5,8	14,48	2,6	3	70	74	77	0,51	0,62	0,69	1,00	0,01889	10/22	36
2,3	3,1	112M	1460	5,53	6,6	14,91	1,8	2,6	73	76	78	0,63	0,75	0,81	1,00	0,01889	5/11	36
2	2,7		985	6,31	6,2	19,25	2,8	3,2	63	70	73	0,45	0,57	0,66	1,00	0,05072	9/20	68
3,1	4,2	132S	1460	6,74	7,8	20,21	2,2	2,9	82	84	84,2	0,64	0,75	0,83	1,00	0,05072	12/26	68
2,8	3,8		985	7,52	7,9	27,1	2,5	2,9	77	81	82	0,48	0,6	0,69	1,00	0,06242	9/20	79
4,3	5,8	132M	1465	9,37	7,2	27,81	2,2	2,5	80	81	82	0,7	0,8	0,85	1,00	0,06242	8/18	79
4,3	5,8		975	9,83	5,5	41,78	2	2,6	79	80	81	0,59	0,74	0,82	1,00	0,11565	8/18	96
6,6	9	160M	1475	14,53	6,9	42,86	2	3	76	80	82	0,6	0,75	0,84	1,00	0,11565	5/11	96
5,7	7,7		975	12,63	5,7	55,47	2	2,6	80,5	81,5	82,6	0,6	0,75	0,83	1,00	0,14456	7/15	127
8,7	11,8	160L	1470	18,21	6	56,38	1,9	3	79,2	82,5	83,4	0,67	0,8	0,87	1,00	0,14456	6/13	127
9,5	13		980	19,05	8,4	93,17	2,5	2,9	86	86,5	87	0,78	0,86	0,87	1,00	0,30532	5/11	179
14	19	180M	1470	26,53	8,6	90,79	2,1	3	86,5	87	87,2	0,88	0,91	0,92	1,00	0,30532	5/11	179
11	15		975	22,21	6,8	108,06	1,7	2,5	84	85	85,5	0,74	0,84	0,88	1,00	0,33308	5/11	200
16,5	22,5	180L	1470	30,95	9,3	107,51	2,2	2,9	86,5	87,5	88	0,81	0,89	0,92	1,00	0,33308	5/11	200
16	21,7		985	33,37	7	154,74	2,7	2,8	88	89,5	90	0,64	0,75	0,81	1,00	0,46939	8/18	280
24	32,6	200L	1475	45,47	7	155,24	2,3	2,6	88,5	90	90	0,8	0,87	0,89	1,00	0,46939	10/22	280
21	28,5		990	46,32	7	202,2	2,8	3	84	87	88,3	0,55	0,68	0,78	1,00	0,77479	7/15	379
31	42	225S/M	1490	61,89	7,7	197,99	2,5	3,3	85	87,5	88,5	0,7	0,8	0,86	1,00	0,77479	7/15	379
25	34		990	58,32	7	241,23	2,9	3,2	85	87	88	0,52	0,66	0,74	1,00	0,91566	7/15	469
37	50	225S/M	1480	69,79	8,1	237,3	2,4	3,2	90,5	91	91,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,91566	7/15	469
32	43,5		990	70,95	6,8	308,63	2,7	3,4	86,3	88	89	0,57	0,69	0,77	1,00	1,16219	6/13	520
47	64	250S/M	1485	88,21	8,6	302,72	2,6	3,4	90	91,5	92	0,76	0,85	0,88	1,00	1,16219	7/15	520
45	60		995	101,26	7,1	423,56	2,9	2,4	87	89	90	0,6	0,7	0,75	1,00	2,58594	11/24	685
66	90	280S/M	1485	126,32	8,5	425,69	2,3	3	89	91	92	0,72	0,82	0,86	1,00	2,58594	11/24	685
54	73		990	120,00	7,1	517,93	3	2,5	89	90,3	91	0,58	0,7	0,75	1,00	3,07081	14/31	810
80	109	280S/M	1485	152,63	8,4	515,56	2,6	3,1	91	92,2	92,5	0,71	0,81	0,86	1,00	3,07081	10/22	810
60	80		990	134,74	6	567,59	2,2	2,2	86	89	90	0,6	0,7	0,75	1,00	4,82631	11/24	898
90	125	315S/M	1485	175,79	8	591,24	2,7	2,9	89	91	91,5	0,71	0,8	0,85	1,00	4,82631	9/20	898
62	84		990	145,26	7,7	595,97	3	3,3	85	88,5	90	0,56	0,67	0,72	1,00	3,39405	11/24	898
92	126	315S/M	1485	177,89	8,5	595,97	2,8	2,9	88	90,5	91,5	0,8	0,86	0,87	1,00	3,39405	9/20	898
75	100		990	168,42	7	709,49	2,9	2,8	86	89	90	0,6	0,69	0,75	1,00	3,79811	5/11	1005
110	150	315S/M*	1480	206,32	6,6	711,89	2,2	2,4	89	91	92	0,81	0,86	0,88	1,00	3,79811	5/11	1005

Doble Velocidad

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal									50	75	100	50	75	100		
		XII / IV Polos - 500 / 1500 rpm																
0,25	0,33	100L*	450	2,49	2	5,15	2,5	2,6	26	35	40	0,29	0,33	0,38	1,00	0,0105	48/106	40
0,75	1		1425	2,08	6,4	4,93	3	3,1	69	73,5	75	0,5	0,63	0,73	1,00	0,0105	10/22	40
0,75	1	132M	425	4,19	2,4	16,53	2,8	2	53	60	60,5	0,39	0,37	0,45	1,00	0,04358	40/88	75
2,25	3,07		1405	5,63	5,6	15,35	3	2,4	71,5	74	74	0,63	0,74	0,82	1,00	0,04358	6/13	75
0,75	1	160L	490	5,87	4,2	14,33	5,8	5,3	36,5	45,4	52,4	0,27	0,32	0,37	1,00	0,13532	35/77	115
1,84	2,5		1450	4,11	6,2	12,11	1,8	3,3	70,4	74,8	75,6	0,77	0,86	0,9	1,00	0,13532	10/22	115
1	1,4	132M	465	5,33	3,5	21,15	3	3,2	49,5	58	62	0,31	0,39	0,46	1,00	0,09418	36/79	85
3	4		1430	6,68	7,4	19,65	2,9	3,1	71,5	76,4	77,5	0,71	0,82	0,88	1,00	0,09418	8/18	85
1,1	1,5	160L	465	5,38	3,2	22,66	2,4	2,5	46,8	52,9	56,5	0,39	0,48	0,55	1,00	0,16381	70/154	140
2,6	3,5		1450	5,71	6,2	16,95	1,7	3,1	73,1	76,6	76,9	0,77	0,86	0,9	1,00	0,16381	8/18	140
1,5	2	160M	475	6,93	3,2	29,57	2,3	2,6	57,3	64,2	67,2	0,32	0,41	0,49	1,00	0,14114	32/70	126
2,2	3		1470	5,13	8,5	14,33	3,1	4,3	76,8	81	82,5	0,59	0,71	0,79	1,00	0,14114	8/18	126
1,5	2	180L	485	5,08	6,3	28,96	4	3,2	70,5	79,7	80	0,37	0,48	0,56	1,00	0,24675	40/88	155
4	5,5		1465	7,93	7,8	26,37	2,3	3,4	77,3	81,2	81,6	0,87	0,92	0,94	1,00	0,24675	10/22	155
2,5	3,4	160L*	470	11,37	3	50,81	2,2	2,4	53	61	64	0,34	0,43	0,52	1,00	0,16231	25/55	128
7,5	10		1460	15,47	6	48,11	2	3	81,5	83	83,5	0,7	0,81	0,88	1,00	0,16231	5/11	128
3,5	4,8	200M	485	11,16	6,5	69,52	2,7	3	68,5	74,5	77	0,42	0,54	0,62	1,00	0,40825	15/33	230
10,1	13,6		1460	20,11	9,3	65,43	2,1	3,4	75,8	80	82	0,87	0,91	0,93	1,00	0,40825	14/31	230
5	6,8	200L*	480	16,11	6,1	99,51	2,7	4	60,7	67,3	70,4	0,45	0,57	0,67	1,00	0,40974	7/15	230
15	20		1455	28,21	8,5	96,55	2,3	3,3	85,3	87,6	87,7	0,87	0,91	0,92	1,00	0,40974	5/11	230
6	8	200L*	485	20,00	6	115,86	2,8	4	58,5	66	70	0,44	0,54	0,65	1,00	0,49882	9/20	265
20	27		1445	37,37	7,6	131,24	2	2,9	85	86	87,5	0,9	0,92	0,93	1,00	0,49882	8/18	265
6	8	225S/M	495	34,95	3,7	113,52	3,7	2,9	58,1	66,1	70,5	0,24	0,31	0,37	1,00	0,9633	18/40	428
18,5	25		1475	35,89	7,9	119,05	2,6	3	86,5	88,6	89	0,79	0,85	0,88	1,00	0,9633	8/18	428
10	13,5	225S/M*	485	40,32	3	195,51	2	2,8	69	74,5	77	0,32	0,42	0,49	1,00	0,96327	40/88	446
30	40		1480	59,26	9	189,84	3,2	3,8	86	89	89,5	0,69	0,8	0,86	1,00	0,96327	6/13	446
12	16	280S/M	490	74,74	3,1	229,35	3,5	2,7	61,5	69,4	73,9	0,22	0,28	0,33	1,00	2,6	45/99	750
37	50		1485	74,84	8,5	236,5	3	3,8	86,3	89,3	90,5	0,67	0,77	0,83	1,00	2,6	12/26	750

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Variable

Potencia kW	HP	Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%		Factor de Potencia Cos φ							
									% de la potencia nominal									
50	75	100	50	75	100													
VI / IV Polos - 1000/1500 rpm																		
0,1	0,14	71	960	0,76	3,5	1,02	3	3,2	26	34	40	0,4	0,45	0,5	1,00	0,00096	21/46	8
0,3	0,4		1435	1,04	5	1,96	2,3	3	54	62	66,3	0,47	0,58	0,66	1,00	0,00096	11/24	8
0,2	0,27	80	970	1,11	3,7	1,96	1,9	2,7	31	40	46	0,44	0,52	0,6	1,00	0,00328	9/20	11
0,55	0,75		1450	1,84	5	3,63	1,9	2,7	52	60	65,7	0,48	0,61	0,69	1,00	0,00328	6/13	11
0,25	0,33	80	970	1,39	3,9	2,39	2,5	3,4	33	41,5	48	0,42	0,5	0,57	1,00	0,00346	7/15	12
0,75	1		1430	2,04	4,7	4,91	1,4	2,1	62	67	68	0,57	0,71	0,82	1,00	0,00346	6/13	12
0,3	0,4	90S	970	1,59	5,1	2,9	2,6	3,2	38	48	53	0,39	0,46	0,54	1,00	0,0056	9/20	16
1,1	1,5		1440	3,07	5,4	7,32	2	2,6	65	71	72,5	0,51	0,65	0,75	1,00	0,0056	6/13	16
0,37	0,5	90L	970	1,71	4,5	3,62	2	2,6	40	50	55	0,43	0,52	0,6	1,00	0,00672	8/18	20
1,5	2		1440	3,84	5,5	9,76	2	2,4	70	74	75	0,55	0,69	0,79	1,00	0,00672	6/13	20
0,6	0,82	100L	970	2,45	5	5,94	2,2	3,1	51	59	63	0,41	0,5	0,59	1,00	0,01345	9/20	25
1,7	2,3		1450	4,65	6,5	11,14	2,1	2,7	68	73	75	0,52	0,65	0,74	1,00	0,01345	6/13	25
0,7	0,95	100L	970	2,61	5,5	6,88	2,8	3,5	57	64	68	0,4	0,5	0,6	1,00	0,01	10/22	27
2,2	3		1430	5,17	6	14,74	1,7	2,2	76	77	77	0,64	0,77	0,84	1,00	0,01	6/13	27
1	1,36	112M	985	4,06	6,2	9,7	3	3,5	54	63	68	0,37	0,46	0,55	1,00	0,02617	7/15	36
3	4		1460	7,21	7,6	19,24	2,6	3	76	80	81	0,58	0,7	0,78	1,00	0,02617	6/13	36
1,5	2	132S	990	5,66	7	14,19	3	3,8	64	71	76	0,35	0,45	0,53	1,00	0,05071	8/18	68
4,5	6		1465	10,74	7,5	28,77	2,8	3,1	76	80	82	0,58	0,7	0,78	1,00	0,05071	8/18	68
2,2	3	132M	990	7,33	7,4	21,28	2,8	3,2	72	78	80	0,37	0,48	0,57	1,00	0,06242	7/15	79
6	8,1		1465	14,42	7,8	38,84	2,5	3,1	75	80	82	0,57	0,7	0,78	1,00	0,06242	6/13	79
2,5	3,4	160M	980	6,34	7	24,37	2,5	3,6	74,5	79	81	0,49	0,64	0,74	1,00	0,11491	12/26	96
5,5	7,5		1475	12,32	7,5	35,72	2	3,3	75,5	80	81,5	0,6	0,74	0,83	1,00	0,11491	6/13	96
3,3	4,5	160M	975	9,20	4	32,42	2	2,3	75,5	78,5	79	0,48	0,61	0,69	1,00	0,1061	18/40	120
10	13,6		1475	23,16	7	64,76	3	3,2	83	86	87	0,56	0,69	0,76	1,00	0,1061	7/15	120
3,5	4,8	160M	980	8,32	6,6	34,4	2,3	3,2	77	81	82	0,53	0,68	0,78	1,00	0,14364	9/20	118
7,5	10		1475	16,42	8	47,62	2,2	3,5	78	82	83,5	0,6	0,75	0,83	1,00	0,14364	6/13	118
4,5	6	160L	975	11,58	4,5	43,22	1,9	2	77	79	79	0,56	0,68	0,75	1,00	0,13131	8/18	135
14	19		1470	29,47	7	90,79	3	3	84,5	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,13131	8/18	135
5	6,8	180M	985	10,16	8	48,49	2,2	2,7	85	86	86	0,73	0,83	0,87	1,00	0,27579	6/13	163
11	15		1470	20,53	10	71,67	2,6	3,3	86,5	88	88,5	0,85	0,9	0,92	1,00	0,27579	5/11	163
6,5	8,8	180M	985	13,16	7,6	62,75	2,1	2,9	85	86	86,3	0,7	0,81	0,87	1,00	0,33308	5/11	195
16	21,7		1475	29,89	8,5	103,34	2,4	2,9	88	88,5	88,5	0,85	0,91	0,92	1,00	0,33308	5/11	195
8,5	11,5	180L	985	17,16	8,7	82,01	2,2	3,2	86,5	87,5	87,5	0,68	0,8	0,86	1,00	0,37922	5/11	230
20	27,2		1465	36,74	9	130,41	2,4	3	88,5	89	89	0,86	0,91	0,93	1,00	0,37922	5/11	230
9	12,2	200L	990	19,58	7,5	86,56	2,3	3,2	84,5	87,5	88,5	0,58	0,7	0,79	1,00	0,5055	5/11	280
26	35,5		1480	50,21	7,5	168,48	2,5	3,1	88,5	90,5	90,5	0,74	0,83	0,87	1,00	0,5055	8/18	280
12	16	225S/M	990	29,47	8,3	113,52	3,5	3,5	82	85,5	87	0,5	0,62	0,71	1,00	0,77479	9/20	379
34	46,2		1485	66,74	8,5	218,52	2,5	3,2	87	89	89	0,72	0,82	0,87	1,00	0,77479	6/13	379
14	19	225S/M	990	31,79	7,3	134,8	2,5	2,5	84	85,5	87	0,57	0,7	0,77	1,00	0,84523	8/18	433
40	55		1485	76,74	9	260,15	2,9	3,5	88,5	90,5	91	0,71	0,81	0,87	1,00	0,84523	5/11	433
18	24,4	225S/M	985	39,16	5,7	173,99	1,7	2,5	86,9	87,9	87,4	0,64	0,76	0,8	1,00	1,3179	8/18	448
50	68		1485	99,89	8,7	321,64	2,3	3,6	89	91	91,6	0,65	0,77	0,83	1,00	1,3179	8/18	448
18	24,4	250S/M	990	42,11	8,1	173,12	3,3	3,6	86	88	89	0,51	0,65	0,73	1,00	1,16219	9/20	520
50	68		1485	94,95	8,6	321,64	2,6	3,4	90	91,5	92	0,73	0,83	0,87	1,00	1,16219	5/11	520
25	34	280S/M	995	61,89	8	240,01	3,6	3,2	84	87,5	89	0,5	0,61	0,69	1,00	2,58594	11/24	685
70	95		1490	131,58	7,5	447,84	2,3	2,8	90,5	92	93	0,72	0,82	0,87	1,00	2,58594	20/44	685
28	38	280S/M	990	64,42	7,1	269,61	3,1	2,7	86	89	90,5	0,55	0,66	0,73	1,00	2,82838	24/53	748
80	109		1490	154,74	9	513,83	2,7	3,4	89	91,5	92,6	0,71	0,8	0,85	1,00	2,82838	12/26	748
34	46	315S/M	995	83,16	8,8	324,73	3,7	3,4	85	88	90	0,49	0,61	0,69	1,00	3,39405	8/18	898
95	129		1485	175,79	8,1	610,16	2,9	2,9	91	92,7	93,5	0,79	0,85	0,88	1,00	3,39405	15/33	898
40	54,3	315S/M	990	95,37	7	385,25	2,7	3,3	88,5	90,5	91	0,5	0,62	0,7	1,00	3,7981	6/13	1005
115	156		1490	232,63	9	735,39	2,6	3,8	91,4	93,2	93,9	0,62	0,73	0,8	1,00	3,7981	9/20	1005
45	60	315S/M	990	97,05	6,5	425,69	2,7	2,5	90	91	91,5	0,6	0,71	0,77	1,00	3,7981	8/18	1005
125	170		1490	242,11	9	801,39	2,9	3,5	93	94	94,5	0,7	0,8	0,83	1,00	3,7981	13/29	1005
55	75	315S/M	990	122,11	7,2	532,12	3,2	2,9	90	91	91,6	0,56	0,68	0,75	1,00	3,7981	5/11	1005
145	197		1485	277,89	8	931,8	2,5	3	93,5	94,5	94,5	0,73	0,83	0,84	1,00	3,7981	9/20	1005

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Doble Velocidad

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Con Par Variable

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
XII / IV Polos - 500 / 1500 rpm																		
0,05	0,07	90S*	415	0,67	1,7	1,18	3,8	2,2	15	18,6	21,4	0,45	0,48	0,53	1,00	0,00385	28/62	17
0,37	0,5		1420	1,35	4,5	2,47	3,1	2,7	50,3	58	62,2	0,46	0,57	0,67	1,00	0,00385	8/18	17
0,06	0,08	90S*	410	0,75	1,7	1,37	3,9	2,2	16,1	21,4	23,8	0,41	0,45	0,51	1,00	0,0055	30/66	23
0,55	0,75		1425	1,81	4,9	3,7	3,1	2,7	55,3	62,5	66	0,47	0,6	0,7	1,00	0,0055	6/13	23
0,07	0,1	90L*	410	0,81	1,7	1,71	3,4	2	16,2	21,4	24,2	0,43	0,48	0,54	1,00	0,0066	28/62	24
0,75	1		1415	2,21	5,5	4,96	3,8	3	63	68,5	70,5	0,49	0,62	0,73	1,00	0,0066	7/15	24
0,11	0,15	100L*	460	1,03	1,9	2,29	2,5	2,7	24,8	32	37	0,32	0,38	0,44	1,00	0,00825	65/143	30
1,1	1,5		1445	3,42	6,5	7,29	4,1	4,5	67	73,5	77,5	0,4	0,52	0,63	1,00	0,00825	9/20	30
0,12	0,16	100L*	460	1,08	1,9	2,44	2,5	2,8	24,8	32	37,3	0,33	0,39	0,45	1,00	0,0105	60/132	33
1,5	2		1435	3,92	7,5	9,79	4,1	4,5	77,5	80	82	0,48	0,62	0,71	1,00	0,0105	10/22	33
0,3	0,4	112M*	465	2,22	2,5	6,04	3,7	3,5	30,5	38,5	43,6	0,35	0,41	0,47	1,00	0,02402	46/101	45
2,2	3		1400	5,43	6	15,05	3,4	3,2	69	73,2	74,1	0,63	0,75	0,83	1,00	0,02402	8/18	45
0,35	0,48	112M	465	2,63	2,6	7,25	3,5	3,6	34	42	47	0,31	0,36	0,43	1,00	0,02617	50/110	49
1,8	2,45		1415	4,46	6	12,16	3,1	3,2	68	72	73	0,67	0,77	0,84	1,00	0,02617	7/15	49
0,37	0,5	132S*	475	2,34	3,2	7,39	3,2	3,6	37,7	46,7	52,4	0,33	0,4	0,46	1,00	0,06444	30/66	62
3	4		1415	6,71	6,8	19,86	3	3,2	75	78,5	79	0,69	0,8	0,86	1,00	0,06444	10/22	62
0,45	0,61	132S*	475	2,74	3,1	9,02	3,1	3,5	36,5	45,4	51	0,35	0,42	0,49	1,00	0,07435	26/57	70
4	5,5		1420	8,92	7,3	27,21	3,4	3,5	76	79,5	80,2	0,68	0,79	0,85	1,00	0,07435	9/20	70
0,55	0,75	132M*	475	3,11	3,3	11,09	2,8	3,2	42,2	51	56	0,33	0,42	0,48	1,00	0,09418	26/57	88
5,5	7,5		1425	12,42	8,1	36,97	4	4	76,5	80,5	81	0,64	0,75	0,83	1,00	0,09418	6/13	88
0,6	0,8	160M*	490	4,87	3,4	11,47	3,7	4,3	35,3	44,4	50,5	0,27	0,32	0,37	1,00	0,14114	25/55	126
7,5	10		1465	18,00	8,3	47,95	3,7	4,5	80	83,5	84,6	0,52	0,66	0,75	1,00	0,14114	6/13	126
1	1,4	160L*	485	6,55	3,5	20,28	3,2	3,7	43,1	52,3	58	0,27	0,34	0,4	1,00	0,16231	26/57	130
10	13,5		1455	22,53	7,6	65,17	3,3	3,8	81,8	84,6	85,4	0,57	0,71	0,79	1,00	0,16231	6/13	130
1,2	1,6	160L*	485	8,06	3,4	23,17	3,2	3,8	43,1	52,3	58	0,27	0,33	0,39	1,00	0,16231	22/48	130
11	15		1450	24,21	7	72,66	2,9	3,5	81,8	84,6	85,4	0,62	0,74	0,81	1,00	0,16231	6/13	130
1,35	1,83	180M*	490	5,26	5,9	26,23	2,8	3,6	62,8	70	73,5	0,35	0,45	0,53	1,00	0,27416	20/44	170
13	17,7		1445	24,53	7,8	86,04	2,8	3,1	83	84,5	85,5	0,89	0,93	0,94	1,00	0,27416	9/20	170
1,5	2	180L*	490	6,24	6,1	28,67	3	3,7	62	70	73	0,34	0,43	0,5	1,00	0,31529	18/40	190
15	20		1450	28,21	8,2	96,88	3,1	3,3	84	85	86	0,89	0,93	0,94	1,00	0,31529	8/18	190
1,8	2,45	180L*	490	7,25	6	35,12	2,9	3,6	61	69,5	72,5	0,35	0,44	0,52	1,00	0,3427	15/33	210
18	24,5		1450	34,00	9	118,68	3,5	3,6	84,5	85,5	86,5	0,86	0,91	0,93	1,00	0,3427	6/13	210
2,4	3,3	200L*	485	8,44	6,8	47,79	2,7	4,2	54,2	62,8	67,5	0,46	0,56	0,64	1,00	0,49882	23/51	290
24	33		1460	45,05	9,5	158,76	2,9	3,8	85	87	88	0,84	0,89	0,92	1,00	0,49882	6/13	290
3	4	225S/M*	495	16,32	3,7	56,76	2,8	2,9	58,4	66,4	71,6	0,25	0,33	0,39	1,00	0,96327	40/88	460
36	49		1475	68,63	8,3	233,34	3	3,3	86,5	87,2	90,5	0,74	0,82	0,88	1,00	0,96327	9/20	460
4,5	6	225S/M*	495	23,79	3,7	85,14	2,8	2,9	57,5	65,7	70	0,26	0,34	0,41	1,00	1,13528	26/57	510
45	60		1480	85,89	9,3	284,76	3,1	3,7	88,5	90,8	91,5	0,72	0,81	0,87	1,00	1,13528	10/22	510
5,5	7,5	315S/M	495	32,63	2,7	106,42	2,4	2,3	66,5	73,5	77,5	0,2	0,27	0,33	1,00	3,68083	80/176	990
75	100		1490	150,53	7,7	471,41	2,6	3,3	86,5	89	91	0,7	0,79	0,83	1,00	3,68083	8/18	990

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

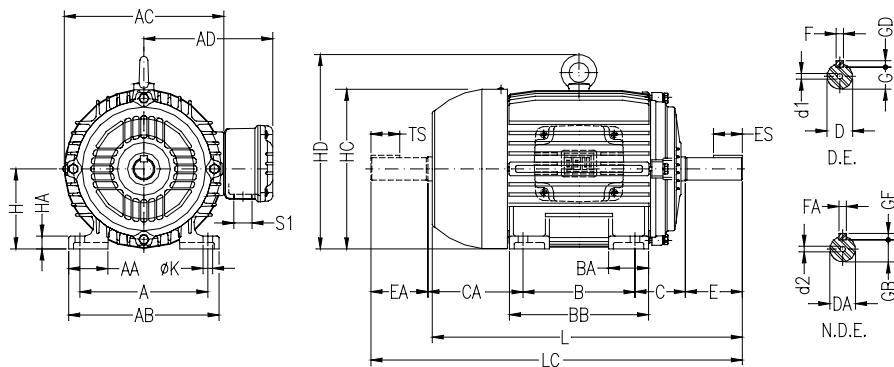
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje												H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	Rodamientos													
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero										traseño													
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ															
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ														
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157		276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ														
90S 90L	140	38	164	179	155	125	42	131 156	56	104	24j6	16j6	50	40	36 36	8	5	20	13	6	5	90	15	177	10	304	350	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ														
100L	160	49	188	199	165			173	63	118	22j6	24j6														60	50			45	6	24	18.5	20	6	100	16	198	376	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	190		220	222	184	140	50	177	70	128	28j6	24j6	60								112	18.5	235	280		393	448	DM12	DM10	6307 ZZ	6206 ZZ														
132S 132M	216	51	248	270	212	178	55	187 225	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24		7	132	20	274	319	452	519			6308 ZZ	6207 ZZ														
160M 160L	254	64	308	312	255	210 254	65	254 298	108	174	42k6	42k6	110	110	80	14	14	42.5	42.5	9	9	180	28	360	413	598	712	DM16		6309 C3	6209 Z-C3														
180M 180L	279	80	350	358	275	241 279	75	294 332	121	200	48k6	48k6														100	16			16	49	10	200	30	402	464	664	782	702	820	6311 C3	6211 Z-C3			
200L 200M	318	82	385	396	300	305 267	85	370 332	133	222	55m6	55m6														100	16			16	49	10	200	30	402	464	767	880	729	842	6312 C3	6212 Z-C3			
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	60m6	60m6	140	140	125	18	18	53	53	11	11	225	34	466	537	817	935	DM20		6314 C3															
250S/M	406	100	506	476		311	349	138	449	168																274	60m6				60m6	140	140	125	18	18	53	53	11	11	250	42	491	562	923
280S/M	457		557	600	468	368	419	142	510	190																350	65m6				60m6	140	140	125	18	18	53	53	11	11	280	52	578	668	1036
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	376	65m6	60m6	140	140	125	18	18	53	53	11	11	315	52	613	703	1126	1278																		
355M/L	610	140	750	816	685	560 630	200	760	254	467 397	75m6	75m6	140	140	125	20	20	67.5	67.5	12	12	355	50	725	834	1396	1561	6316 C3																	

Doble Velocidad



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En los tamaños arriba de 280S/M la medida "H" tiene una tolerancia de -1mm
- Los datos arriba expuestos para tamaño 355M/L son para aplicaciones horizontales de acoplamiento con cargas normales
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



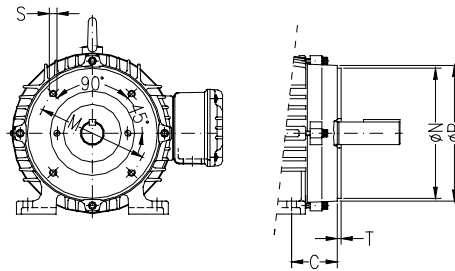
Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Bobinados Independientes - Datos Mecánicos

Doble Velocidad

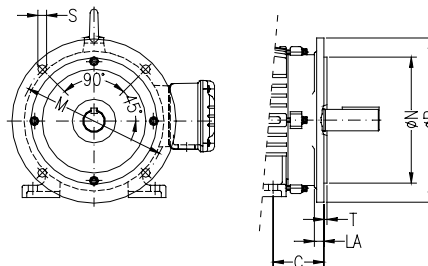
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN								Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ		
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4	
71	C-105	85	70	105	M6				
80	C-120	100	80	120		M8			
90S	C-140	115	95	140	3				
90L									
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5	45°		4
112M									
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5	45°		
132M									



Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160		10		
80	FF-165	10	165	130	200	12	3.5		
90S									
90L	FF-215	11	215	180	250	15	4	45°	
100L									
112M	FF-265	12	265	230	300	19	5	45°	
132S									
132M	FF-300	18	300	250	350	19	5	45°	
160M									
160L	FF-350	18	350	300	400	19	5	45°	
180M									
180L	FF-400	18	400	350	450	19	5	45°	
200L									
200M	FF-500	18	500	450	550	19	5	45°	
225S/M									
250S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	
280S/M									
315S/M	FF-740	22	740	680	800	24	6	22°30'	
355M/L									
315B	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	

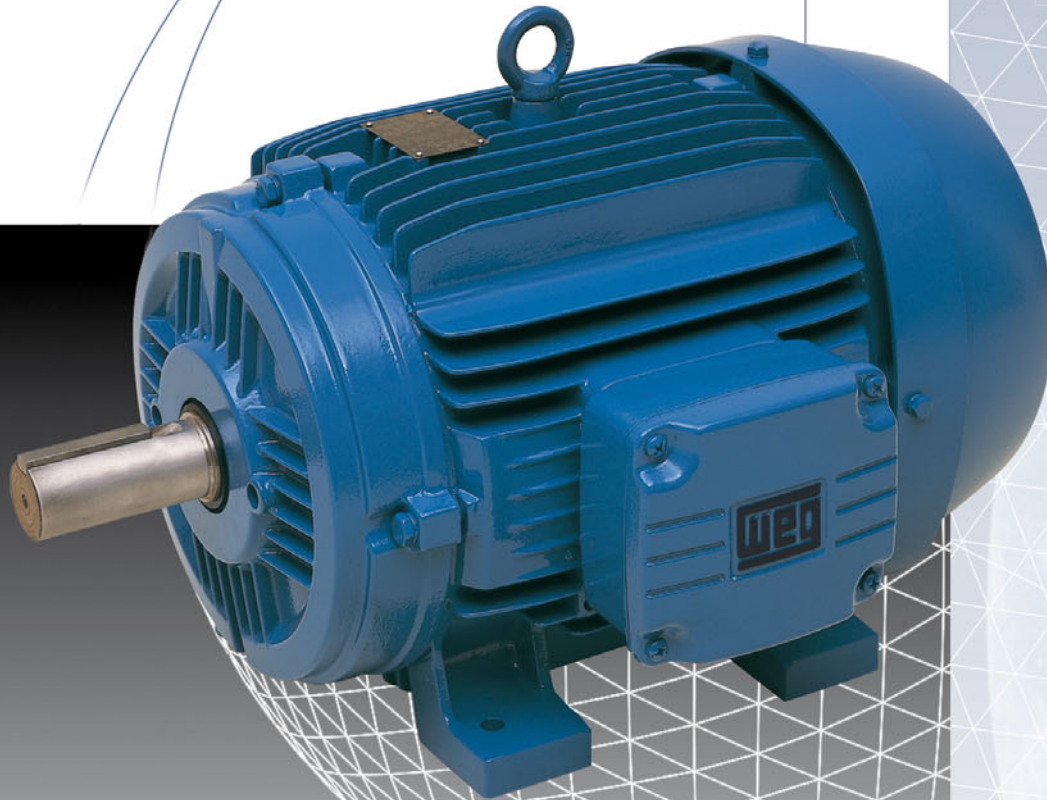


Notas:

- Dimensiones en mm.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados

Doble velocidad - Dahlander



Características Estándar:

- Potencias: 0,25 hasta 250cv (carcasas 71 hasta 355M/L)
- Grado de protección: IP55
- Tensiones: 220 o 380.
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático
- Aislamiento: clase F
- Factor de servicio: 1,5
- Rodamientos rodillos (NU) para la carcasa 355M/L
- Grasera a partir de la carcasa 225S/M)
- Categoría: N
- Servicio continuo
- Sello V'Ring
- Color: Azul RAL 5007
- Placa de bornes
- Forma constructiva B3D

Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia de Calentamiento
- Grasera en las carcasas 160M hasta 200L
- Doble punta de eje
- Laberinto Taconite redentor y W3 Seal (carcasas 90S hasta 355M/L)
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- PT 100 en los rodamientos
- Eje en acero inoxidable
- * Otras tensiones

Aplicaciones Típicas:

El Motor Trifásico Dahlander puede ser aplicado en grúas, ascensores, cintas transportadoras, máquinas y equipamientos generales u otras aplicaciones que requieran motores asíncronos de inducción trifásicos con dos velocidades.

Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

Embobinado

Utiliza alambres esmaltados concilase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

Rotor

Las ventajetas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

Carcasa

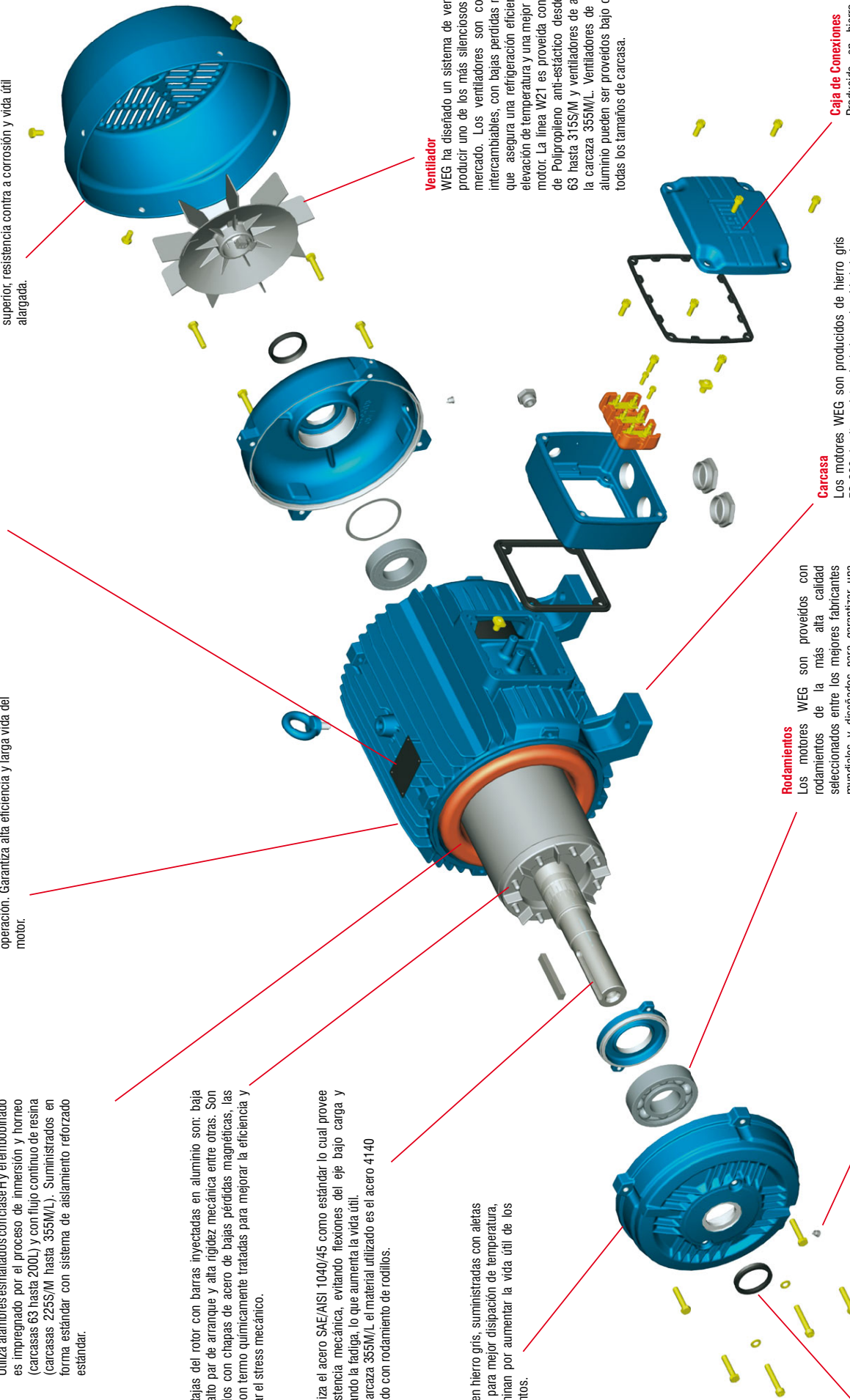
Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

* Disponibles en el tope o lateralmente armados.



Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
		% de la potencia nominal																
kW		HP		50		75		100		50		75		100				
II / IV Polos - 1500/3000 rpm																		
0,21	0,28	71	1420	0,74	5	1,39	2,5	2,7	56	63	65	0,48	0,57	0,66	1,00	0,00079	28/62	11
0,28	0,38		2870	0,77	6,5	0,93	2,5	3	54	62	66	0,73	0,8	0,84	1,00	0,00079	12/26	11
0,3	0,4	71	1425	0,97	5,1	1,97	2,5	2,8	60	67	69	0,47	0,58	0,68	1,00	0,00096	25/55	12,5
0,43	0,58		2870	1,12	6,5	1,42	2,6	3	60,5	67,5	70	0,72	0,79	0,84	1,00	0,00096	14/31	12,5
0,48	0,65	80	1380	1,48	4	3,31	2,3	2,3	61	67	68,1	0,5	0,62	0,72	1,00	0,00079	20/44	14
0,6	0,82		2830	1,43	6,1	2,04	2,5	2,8	69	72	73	0,72	0,82	0,87	1,00	0,00079	12/26	14
0,7	0,95	80	1360	2,19	4	4,91	2,2	2,2	65	68	68,4	0,5	0,62	0,71	1,00	0,00096	18/40	15
0,85	1,15		2820	1,92	6,2	2,86	2,5	2,8	72	75,5	76,5	0,73	0,82	0,88	1,00	0,00096	10/22	15
1,1	1,5	90S	1400	2,68	5	7,53	2,1	2,2	71	73,5	74	0,66	0,78	0,84	1,00	0,00504	7/15	20
1,4	1,9		2750	3,24	6	4,85	2,2	2,2	68	72	73	0,7	0,81	0,9	1,00	0,00504	6/13	20
1,5	2	90L	1410	3,61	5,2	9,96	2,3	2,4	73	75,3	76	0,61	0,76	0,83	1,00	0,00616	8/18	22
1,9	2,6		2810	4,42	5,5	6,5	2,3	2,5	68	72	72,5	0,74	0,84	0,9	1,00	0,00616	6/13	22
2	2,7	100L	1410	4,80	6	13,45	2,4	2,4	72,4	75,5	76,2	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00918	12/26	34
2,4	3,3		2870	5,39	6,7	8,08	2,4	2,5	72	74	76	0,75	0,85	0,89	1,00	0,00918	8/18	34
2,6	3,5	100L	1410	6,11	5,5	17,44	2,4	2,5	74	77,3	78	0,62	0,74	0,83	1,00	0,00918	8/18	34
3,1	4,2		2870	6,99	6,8	10,28	2,5	2,8	74	77	77,5	0,67	0,8	0,87	1,00	0,00918	6/13	34
3,7	5	112M	1430	8,17	6	24,56	2,3	2,3	79,5	80	80	0,68	0,8	0,86	1,00	0,01607	8/18	45
4,4	5,9		2885	9,13	7,3	14,36	2,4	2,7	79	80	80,5	0,77	0,86	0,91	1,00	0,01607	6/13	45
4,9	6,6	132S	1450	10,07	6,5	31,97	1,7	2	82	83	83	0,78	0,86	0,89	1,00	0,04264	8/18	62
5,9	7,9		2890	12,32	6,5	19,2	2	2,3	77,5	78,5	79	0,82	0,89	0,92	1,00	0,04264	6/13	62
6,8	9,2	132M	1450	14,00	6,4	44,57	1,6	2	83	84	84	0,75	0,84	0,88	1,00	0,05427	7/15	68
8	11		2910	16,32	6,5	26,55	2	2,3	79	81	82	0,75	0,87	0,91	1,00	0,05427	6/13	68
9,5	12,9	160M	1450	19,79	5	62,49	2	2,1	83,5	84,2	85	0,77	0,84	0,86	1,00	0,09535	20/44	110
11	15		2940	23,16	8	35,84	2,8	2,8	80	82,1	83	0,78	0,86	0,87	1,00	0,09535	10/22	110
12	16,3	160L*	1450	24,32	5	78,96	1,9	2	83,9	85,5	86	0,78	0,85	0,87	1,00	0,11542	20/44	126
15	20		2910	29,05	7	48,27	2,1	2,6	82,5	85	85,4	0,85	0,9	0,92	1,00	0,11542	8/18	126
15	20	180M	1460	30,11	6,3	96,22	2,2	2,3	86,5	87,7	88	0,72	0,81	0,86	1,00	0,19733	17/37	170
18	24,5		2950	33,79	7,5	58,33	2,3	2,8	86,5	87,5	88	0,84	0,89	0,92	1,00	0,19733	10/22	170
18	24,5	180L	1465	36,11	6,7	117,47	2,2	2,4	87,5	88,7	89	0,71	0,81	0,85	1,00	0,22424	15/33	190
21,5	29		2950	40,95	8,5	69,05	2,5	2,9	86,5	88	88,7	0,79	0,87	0,9	1,00	0,22424	9/20	190
26	35	200L	1475	52,00	6,2	166,67	2	2,2	89	90	90,5	0,69	0,79	0,84	1,00	0,35853	22/48	250
33	45		2950	62,00	8	107,15	2,2	2,5	85,5	88	88,8	0,83	0,89	0,91	1,00	0,35853	8/18	250
32	43,5	225S/M	1480	60,95	8,1	206,45	2,6	3,3	89	90,1	90,6	0,76	0,83	0,88	1,00	0,69987	11/24	350
38	52		2960	73,26	8,7	123,39	2,6	3,3	84,6	87,3	88,5	0,83	0,87	0,89	1,00	0,69987	8/18	350
38	52	225S/M	1480	72,11	7,8	246,79	2,3	2,6	89	90,4	91	0,75	0,83	0,88	1,00	0,76985	12/26	380
45	60		2960	88,32	8,3	142,38	2,5	2,8	85	87,9	89	0,77	0,84	0,87	1,00	0,76985	7/15	380
46	63	250S/M	1470	86,84	8	301,03	2,3	2,6	89,2	90,8	91,4	0,76	0,83	0,88	1,00	0,97981	7/15	440
55	75		2940	103,79	8,6	179,18	2,2	2,8	85,5	88,4	89,5	0,82	0,87	0,9	1,00	0,97981	6/13	440
63	86	280S/M	1480	116,84	6,8	408,15	2	2,5	92	92,5	93	0,8	0,86	0,88	1,00	2,16799	30/66	700
75	100		2970	140,00	8,4	236,5	1,9	2,8	87,5	89,5	90,5	0,82	0,88	0,9	1,00	2,16799	16/35	700
73	99	280S/M	1470	135,79	6,6	473,04	1,7	1,9	92	93	93	0,83	0,87	0,88	1,00	2,32858	12/26	730
87	118		2950	157,89	8	280,96	1,9	2,1	89	90,5	91	0,88	0,91	0,92	1,00	2,32858	8/18	730
85	115	315S/M	1475	157,89	7	547,63	1,9	1,9	92,5	93	93,2	0,82	0,87	0,88	1,00	2,81036	11/24	868
100	136		2960	178,95	8,5	322,72	2,1	2,4	90	91	91,5	0,89	0,92	0,93	1,00	2,81036	7/15	868
100	136	315S/M	1480	189,47	5,7	645,45	1,9	1,9	92	93	93,5	0,8	0,85	0,86	1,00	3,77391	14/31	1005
120	160		2965	212,63	8,5	379,03	2,4	2,7	91	92	93	0,89	0,91	0,92	1,00	3,77391	8/18	1005

Doble Velocidad

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Constante

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento $\eta\%$			Factor de Potencia Cos ϕ						
									% de la potencia nominal									
KW	HP	50	75	100	50	75	100											
IV / VIII Polos - 1500/3000 rpm																		
0,27	0,37	80	685	1,34	2,5	3,79	1,8	1,8	35	41	48	0,46	0,55	0,64	1,00	0,00294	10/22	15
0,4	0,55		1420	1,08	4,2	2,72	1,6	1,8	65	68	69,1	0,6	0,71	0,81	1,00	0,00294	9/20	15
0,4	0,55	90S	700	1,92	3,2	5,52	2	2	40	50	53	0,42	0,52	0,6	1,00	0,00504	13/29	19
0,7	0,95		1400	1,69	5	4,77	1,8	2	71,5	73	73	0,68	0,8	0,86	1,00	0,00504	8/18	19
0,52	0,7	90L	700	2,20	3,3	7,02	2	2	45	53	57	0,42	0,53	0,63	1,00	0,00672	8/18	46,3
0,9	1,22		1390	2,12	5,2	6,16	1,8	2	73,5	75	75	0,7	0,81	0,86	1,00	0,00672	7/15	46,3
0,7	0,95	100L	710	2,44	4,2	9,4	1,9	2,2	60	66	68	0,42	0,53	0,64	1,00	0,01121	13/29	30,9
1,1	1,5		1440	2,72	5,8	7,32	2	2,4	71	75	75	0,61	0,74	0,82	1,00	0,01121	6/13	30,9
1,1	1,5	100L	700	3,69	4,2	15,05	1,9	2,3	62	67	68,5	0,44	0,56	0,66	1,00	0,01289	12/26	30,2
1,8	2,45		1430	4,44	5,5	12,03	2,1	2,4	70	75	75	0,64	0,75	0,82	1,00	0,01289	6/13	30,2
1,5	2	112M	720	4,75	5	19,51	2,5	2,5	66	71	75	0,43	0,53	0,64	1,00	0,02617	8/18	45
2,5	3,4		1440	5,36	7	16,58	2,5	2,7	78	80	80,5	0,72	0,82	0,88	1,00	0,02617	6/13	45
1,9	2,6	132S	720	5,67	6,3	25,36	2,6	2,6	70	74,5	76	0,44	0,57	0,67	1,00	0,07527	7/15	67,5
3,7	5		1430	7,62	7	24,56	2,4	2,4	79,2	80,1	82	0,78	0,87	0,9	1,00	0,07527	6/13	67,5
3,3	4,5	132M/L	720	9,18	6,3	43,9	2,6	2,8	74	77	78	0,47	0,6	0,7	1,00	0,09535	10/22	80
5,5	7,5		1430	11,26	7,5	36,84	2,7	2,7	79,6	80,6	82,5	0,78	0,87	0,9	1,00	0,09535	6/13	80
3,3	4,5	160M	730	9,05	5,2	43,3	2,1	2,7	76,5	80,5	81,5	0,45	0,58	0,68	1,00	0,12208	20/44	110
5,5	7,5		1460	10,78	7	36,08	2	2,7	84	85	85,2	0,8	0,88	0,91	1,00	0,12208	12/26	110
3,7	5	160M	730	10,84	5,4	48,11	2,3	2,8	72,5	77,5	79,5	0,43	0,55	0,65	1,00	0,12927	10/22	119
7	9,5		1450	14,00	6,5	46,02	2,2	2,6	83,5	84,2	84,5	0,79	0,87	0,9	1,00	0,12927	6/13	119
5,5	7,5	160M	720	14,95	5	73,17	2,1	2,4	74	77,5	79,6	0,48	0,6	0,7	1,00	0,14364	15/33	119
8,8	12		1450	18,00	6,5	58,13	2,1	2,4	83,2	84,3	84,5	0,79	0,86	0,88	1,00	0,14364	7/15	119
7	9,5	160L	725	19,47	5	92,04	2,3	2,4	75	79,5	80,5	0,46	0,58	0,68	1,00	0,16518	12/26	127
11	15		1455	22,11	6,5	72,41	2,2	2,6	84	85	85	0,77	0,86	0,89	1,00	0,16518	6/13	127
11	15	180L	730	28,42	7,3	144,33	2,3	2,5	82	82,6	84	0,5	0,63	0,7	1,00	0,30337	6/13	177
18	24,5		1460	34,95	8,5	117,87	2,2	2,4	85,8	86,3	87	0,81	0,88	0,9	1,00	0,30337	6/13	177
17	23	200L	735	40,00	4,5	219,8	2	2,2	84,5	86,5	87,2	0,54	0,67	0,74	1,00	0,50227	26/57	255
27	37		1465	50,32	6	177,4	2	2,4	88	89	89,5	0,85	0,89	0,91	1,00	0,50227	10/22	255
22	30	225S/M	730	46,32	7,5	288,66	2	2,3	86,5	87,5	88	0,65	0,76	0,82	1,00	1,22377	9/20	360
32	43,5		1465	58,11	8,5	208,56	2	2,5	87,5	88,5	89	0,89	0,93	0,94	1,00	1,22377	6/13	360
26	35	225S/M	725	54,74	7,5	339,09	2	2,3	86,2	87,3	88	0,67	0,78	0,82	1,00	1,36497	7/15	425
37	50		1450	69,68	8,8	242,21	2	2,3	87,2	88,1	88,7	0,85	0,89	0,91	1,00	1,36497	6/13	425
33	45	250S/M	730	68,74	7,2	432,98	1,9	2,2	87	88,3	89	0,67	0,78	0,82	1,00	1,55324	6/13	450
47	64		1460	86,21	9	307,9	2,2	2,4	87,5	88,4	90	0,86	0,9	0,92	1,00	1,55324	6/13	450
38	52	280S/M	740	92,42	5	493,58	1,8	2,2	87,8	89,5	90,5	0,53	0,63	0,69	1,00	3,33245	25/55	650
56	76		1485	106,32	7	359,48	1,8	2,2	89,5	90,5	91	0,83	0,86	0,88	1,00	3,33245	12/26	650
46	63	280S/M	735	110,53	4,5	602,05	1,7	2	89	90	90,2	0,53	0,63	0,7	1,00	2,5692	30/66	690
67	91		1485	124,21	7	430,42	2	2,2	90,5	91,4	91,8	0,84	0,88	0,89	1,00	2,5692	15/33	690
56	76	315S/M	735	124,21	5,5	726,29	1,8	2,1	89,5	90,5	91	0,58	0,7	0,75	1,00	3,21158	25/55	890
83	113		1480	152,63	7,2	536,29	2	2,5	90,5	91,5	92	0,84	0,88	0,9	1,00	3,21158	11/24	890
78	106	315S/M	740	166,32	7	1006,14	1,8	2,2	88,6	90,6	91,1	0,64	0,74	0,78	1,00	5,28596	10/22	990
115	156		1485	208,42	8,4	737,87	2	2,3	88	90	91,2	0,88	0,9	0,92	1,00	5,28596	6/13	990

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP																	
								50	75	100	50	75	100					
II / IV Polos - 1500/3000 rpm																		
0,11	0,15	71	1410	0,41	4	0,75	2,3	3	51	59	62	0,45	0,56	0,65	1,00	0,00079	40/88	11
0,55	0,75		2830	1,37	5,5	1,86	2,3	2,8	66	70	71	0,67	0,8	0,86	1,00	0,00079	8/18	11
0,2	0,27	80	1400	0,63	4,5	1,35	2	2,5	64	68	68,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00242	30/66	14
0,8	1,08		2820	2,01	6	2,69	2,5	3,2	70	72	73	0,66	0,77	0,83	1,00	0,00242	8/18	14
0,25	0,33	80	1390	0,79	3,8	1,67	2,2	2,5	66	70	70,5	0,48	0,6	0,68	1,00	0,00294	30/66	15
1,1	1,5		2810	2,54	6	3,75	2,5	2,8	74	75	75	0,71	0,83	0,88	1,00	0,00294	8/18	15
0,37	0,5	90S	1435	1,32	4,5	2,45	2	2,1	62,3	67,4	68,8	0,45	0,54	0,62	1,00	0,00476	18/40	20
1,5	2		2900	3,73	6,5	4,84	2,5	3	68	75	76,4	0,62	0,73	0,8	1,00	0,00476	6/13	20
0,5	0,68	90L	1420	1,62	3,5	3,36	1,8	2,2	67	70	71	0,47	0,58	0,66	1,00	0,00616	13/29	22
2,2	3		2845	4,87	6	7,41	2,2	2,6	75	77,8	78,9	0,71	0,8	0,87	1,00	0,00616	6/13	22
0,65	0,88	100L	1435	1,75	4,5	4,31	2,1	2,2	72	76,5	77,5	0,56	0,67	0,73	1,00	0,00765	22/48	30
2,5	3,4		2890	5,45	6,5	8,26	2,3	2,8	78	80	81	0,7	0,81	0,86	1,00	0,00765	6/13	30
0,8	1,08	100L	1430	2,09	4,6	5,3	2,1	2,2	75	77	77,5	0,57	0,68	0,75	1,00	0,00918	18/40	33
3,1	4,2		2890	6,53	7,2	10,21	2,3	2,8	80	81,5	82	0,73	0,83	0,88	1,00	0,00918	6/13	33
1,1	1,5	112M	1440	2,94	5	7,32	1,8	2,6	74	78,5	79	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01741	22/48	43
4,4	5,9		2890	9,04	7,8	14,34	2,4	3	82,5	83,5	84	0,76	0,84	0,88	1,00	0,01741	7/15	43
1,5	2	132S	1460	3,86	5,6	9,62	2	2,4	77	81,5	83	0,5	0,62	0,71	1,00	0,0243	38/84	58
6	8		2930	12,00	8,3	19,18	2,5	3	83,5	85	85	0,73	0,84	0,89	1,00	0,0243	6/13	58
2	2,7	132M	1470	5,08	5,8	12,9	1,9	2	80	82	83	0,51	0,63	0,72	1,00	0,02804	38/84	67
8	10,8		2930	16,11	8,5	25,89	2,6	2,7	82,8	84	85	0,77	0,85	0,89	1,00	0,02804	6/13	67
3	4	160M	1470	7,64	6	19,11	2	2,4	80	83	84	0,5	0,63	0,71	1,00	0,05294	28/62	118
12	16		2950	24,32	8,5	38,1	2,5	2,9	83	85	86	0,71	0,81	0,87	1,00	0,05294	6/13	118
4	5,5	160L	1470	10,07	6	26,28	2,2	2,4	83,5	84,5	85	0,5	0,63	0,71	1,00	0,06766	30/66	135
16	21,7		2950	32,11	8,6	51,67	2,6	3	85	86,5	87	0,73	0,82	0,87	1,00	0,06766	6/13	135
5,5	7,5	180M	1465	13,37	4,7	35,96	1,6	2,7	84,5	87	87	0,54	0,65	0,72	1,00	0,11352	40/88	160
20	27,2		2955	37,89	9,2	64,65	2,7	3,5	87,5	89,5	90	0,76	0,84	0,89	1,00	0,11352	6/13	160
6,3	8,6	180L	1465	15,05	4,7	41,23	1,6	2,4	86,5	88	88,5	0,54	0,65	0,72	1,00	0,21527	35/77	180
25	34		2950	46,95	8,9	80,95	2,7	3,4	90	90,7	91	0,76	0,85	0,89	1,00	0,21527	6/13	180
8,5	11,5	200L	1470	19,37	4,2	54,95	2	2	88,5	89,5	90	0,58	0,69	0,74	1,00	0,22426	50/110	242
33	44,8		2960	61,79	8,2	106,31	3,2	2,8	89,5	91	91,2	0,8	0,87	0,89	1,00	0,22426	10/22	242
9	12,2	225S/M	1485	21,47	6,1	57,71	2,3	2,6	85	88	88,5	0,55	0,65	0,72	1,00	0,39467	28/62	366
37	50		2970	69,05	8,7	118,25	2,6	3	88,5	90	90,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,39467	6/13	366
12	16,3	225S/M	1470	28,32	6,3	77,88	2,2	2,4	86	87	88,2	0,57	0,67	0,73	1,00	0,76985	23/51	378,3
46	63		2960	85,68	8,8	149,5	2,4	2,8	85	88	90,6	0,76	0,84	0,9	1,00	0,76985	6/13	378,3
15	20	250S/M	1480	33,16	5,2	94,92	1,9	2,2	88,5	89,7	90,5	0,64	0,73	0,76	1,00	1,08479	32/70	450
55	75		2970	100,95	8,5	177,37	2,3	2,7	89,8	90,8	91	0,85	0,89	0,91	1,00	1,08479	6/13	450
20	27	280S/M	1470	46,00	5,5	129,01	2	2,1	89,3	91	91,8	0,56	0,66	0,72	1,00	2,16799	60/132	705
75	100		2970	147,37	8,8	236,5	2,5	2,7	89,5	91,2	92	0,72	0,8	0,84	1,00	2,16799	7/15	705
24	32,6	280S/M	1485	55,16	5,5	154,2	2	2,1	89,2	90,9	91,8	0,56	0,66	0,72	1,00	2,40888	55/121	775
90	125		2980	168,42	9	294,63	2,5	3,3	89,8	91,4	92,3	0,78	0,85	0,88	1,00	2,40888	11/24	775
27	37	315S/M	1470	61,89	5,4	176,79	2	2	89,3	91	92	0,57	0,67	0,72	1,00	3,21184	62/136	820
110	150		2970	211,58	9	354,75	2,6	2,7	90	91,9	92,8	0,73	0,82	0,85	1,00	3,21184	7/15	820
33	45	315S/M	1470	76,32	6	215,02	2	2,1	89,4	91,2	92,5	0,57	0,67	0,71	1,00	3,61332	50/110	865
132	180		2975	249,47	9,3	424,98	2,5	2,8	90,3	92,4	93,3	0,75	0,82	0,86	1,00	3,61332	6/13	865
37	50	315S/M*	1470	85,16	6	238,91	2	2,2	91,8	92,4	93	0,57	0,67	0,71	1,00	3,61332	48/106	1017
145	197		2975	272,63	9,3	465,12	2,3	2,7	91,5	93	94	0,75	0,82	0,86	1,00	3,61332	6/13	1017

Doble Velocidad

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 380V A	Corriente con rotor bloqueado Ip / In	Momento Nominal Cn (NM)	Momento con rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	380 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm ²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP							50	75	100	50	75	100					
IV / VIII Polos - 1500/3000 rpm																		
0,15	0,2		710	0,80	3,1	1,98	2,3	2,5	31	39	46	0,47	0,54	0,62	1,00	0,00294	20/44	15,3
0,6	0,8	80	1440	1,85	5,5	3,9	2,2	2,7	57	65	68,5	0,51	0,64	0,72	1,00	0,00294	6/13	15,3
0,2	0,27		690	0,93	2,7	2,75	1,7	2	37	45	49,5	0,5	0,6	0,66	1,00	0,00294	18/40	15,3
0,8	1,08	80	1415	2,09	4,7	5,36	1,7	2,1	64	69	70	0,59	0,73	0,83	1,00	0,00294	6/13	15,3
0,3	0,4		705	1,36	3,1	3,99	2,2	2,2	46	54	57	0,42	0,5	0,59	1,00	0,0056	28/62	20
1,2	1,6	90S	1430	3,07	5,5	7,86	2,3	2,7	72	75	76	0,55	0,69	0,78	1,00	0,0056	6/13	20
0,4	0,55		700	1,78	3,2	5,52	2,2	2,3	49	56	59	0,4	0,5	0,58	1,00	0,00672	17/37	23
1,6	2,17	90L	1420	4,00	5,7	10,73	2,3	2,6	73	76	77	0,57	0,7	0,79	1,00	0,00672	6/13	23
0,55	0,75		700	2,11	3,5	7,53	2,3	2,5	55	63	65	0,4	0,52	0,61	1,00	0,01345	20/44	30
2,2	3	100L	1430	5,09	6,9	14,74	2,5	2,8	77	79	80	0,62	0,75	0,82	1,00	0,01345	6/13	30
0,7	0,95		690	2,54	3,6	9,67	2,2	2,4	58	64,5	66,5	0,42	0,53	0,63	1,00	0,01457	20/44	33
2,8	3,8	100L	1410	6,33	6	18,93	2,4	2,6	77,5	80	80	0,64	0,77	0,84	1,00	0,01457	6/13	33
1	1,4		710	2,89	4	13,85	2	2,1	70	73	74	0,5	0,64	0,71	1,00	0,02617	18/40	43
3,8	5,2	112M	1440	8,69	7	25,36	2,6	2,8	76	78,5	80	0,62	0,76	0,83	1,00	0,02617	6/13	43
1,3	1,77		730	3,68	6,2	17,03	2,1	2,8	72	75	76,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,07527	20/44	67,5
5	6,8	132S	1440	10,95	8,5	33,17	2,7	2,8	77	79	80	0,71	0,82	0,87	1,00	0,07527	6/13	67,5
1,8	2,45		725	4,88	6,2	23,74	2,1	2,5	76	79	80	0,5	0,63	0,7	1,00	0,09535	21/46	80
7,2	9,8	132M/L	1430	15,16	8,5	48,14	2,7	2,7	79	81	82	0,71	0,82	0,88	1,00	0,09535	6/13	80
1,8	2,45		730	5,03	5,2	23,57	2,1	2,8	75,8	80	81,2	0,46	0,58	0,67	1,00	0,12208	30/66	110
7,2	9,8	160M	1470	15,18	8,5	46,83	2,5	3,6	82	85	85,8	0,65	0,77	0,84	1,00	0,12208	7/15	110
3	4		725	7,37	4,3	38,75	1,7	2,1	81	82	82,5	0,54	0,67	0,75	1,00	0,14364	30/66	119
11	15	160M	1455	22,11	7	72,41	2,4	2,7	84	85,5	86	0,71	0,83	0,88	1,00	0,14364	6/13	119
3,5	4,8		725	8,89	4,2	46,5	1,9	2,2	81	83	83	0,51	0,64	0,72	1,00	0,18673	30/66	135
14	19	160L	1455	27,89	7,2	91,72	2,6	2,9	84	86	86,5	0,71	0,83	0,88	1,00	0,18673	6/13	135
4,3	5,8		730	13,37	4	55,81	1,7	2	80	83	84,2	0,39	0,5	0,58	1,00	0,19734	20/44	162
17	23	180M	1475	35,16	8	109,53	2,4	2,8	88,6	89,5	89,5	0,62	0,75	0,82	1,00	0,19734	7/15	162
4,3	5,8		730	13,37	4	55,81	1,7	2	80	83	84,2	0,39	0,5	0,58	1,00	0,19734	20/44	162
17	23	180L	1475	35,16	8	109,53	2,4	2,8	88,6	89,5	89,5	0,62	0,75	0,82	1,00	0,19734	7/15	162
5	6,8		730	14,84	5,1	65,43	2	2	79	82,7	82,7	0,4	0,54	0,62	1,00	0,33095	20/44	177
20	27	180L	1470	40,63	8,8	129,01	2,5	2,6	85	88	89	0,65	0,77	0,84	1,00	0,33095	7/15	177
6,5	8,8		735	18,95	3,6	84,1	1,9	2	83,5	86,5	87	0,43	0,54	0,6	1,00	0,38609	20/44	235
28	38	200L	1480	54,74	7,4	180,34	2,6	2,8	90,5	91,5	91,5	0,71	0,81	0,85	1,00	0,38609	8/18	235
8	10,8		730	22,95	4	103,92	1,8	2	82,5	86	87	0,41	0,53	0,61	1,00	0,4137	20/44	255
35	47	200L*	1470	70,84	7,8	224,58	2,4	2,8	89	90	90,5	0,66	0,78	0,83	1,00	0,4137	6/13	255
9,2	12,5		740	26,74	5,5	118,65	2,8	3,1	81	85	87	0,43	0,53	0,6	1,00	0,75686	18/40	360
37	50	225S/M	1485	78,11	9,5	236,5	3,1	4,2	86,5	89	90	0,62	0,74	0,8	1,00	0,75686	6/13	360
11	15		740	28,63	5	142,38	2,2	2,2	83	86	87	0,47	0,58	0,67	1,00	1,12963	20/44	425
44	59,7	225S/M	1480	84,42	8	283,33	2,4	3	89	90,5	91	0,73	0,83	0,87	1,00	1,12963	8/18	425
14,7	19,9		735	38,42	4,6	190,17	1,8	2	86	87,5	88	0,45	0,58	0,66	1,00	1,55324	18/40	450
55	75	250S/M	1480	105,26	9	355,94	2,6	3	89	90,5	91	0,71	0,82	0,87	1,00	1,55324	6/13	450
17	23		740	46,32	4,2	218,31	1,5	1,6	83,2	86,4	88,6	0,47	0,57	0,63	1,00	3,33245	20/44	650
68	92,3	280S/M	1485	133,68	8	436,57	2,5	2,5	85,1	89	90	0,76	0,83	0,86	1,00	3,33245	10/22	650
20	27		740	56,00	4,2	256,28	1,6	1,6	83,9	87,3	89	0,46	0,57	0,61	1,00	3,67719	20/44	690
80	109	280S/M	1485	160,00	8,6	515,56	2,7	2,8	86,5	89	90,3	0,76	0,81	0,84	1,00	3,67719	10/22	690
27	37		740	80,00	4	351,2	1,7	1,7	85	87	88,5	0,4	0,5	0,58	1,00	4,82631	40/88	890
110	150	315S/M	1485	223,16	8,5	709,49	2,6	2,7	88	90,2	91,3	0,69	0,78	0,82	1,00	4,82631	10/22	890
33	44,8		740	96,74	4	425,23	1,7	1,8	83,5	87,8	89,4	0,4	0,51	0,58	1,00	5,40087	20/44	990
130	177	315S/M	1485	264,21	8,4	837,2	2,6	2,7	87,3	90	91,3	0,65	0,76	0,82	1,00	5,40087	10/22	990
40	55		740	112,63	4	522,05	1,9	1,9	89,2	91	91,3	0,43	0,55	0,59	1,00	5,40087	30/66	1000
160	217	315S/M*	1485	307,37	8,6	1026,4	2,8	2,9	92	93	94	0,67	0,79	0,84	1,00	5,40087	8/18	1000

* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 220V, multiplicar por 1,73. para obtener en 440V, multiplicar por 0,866.

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

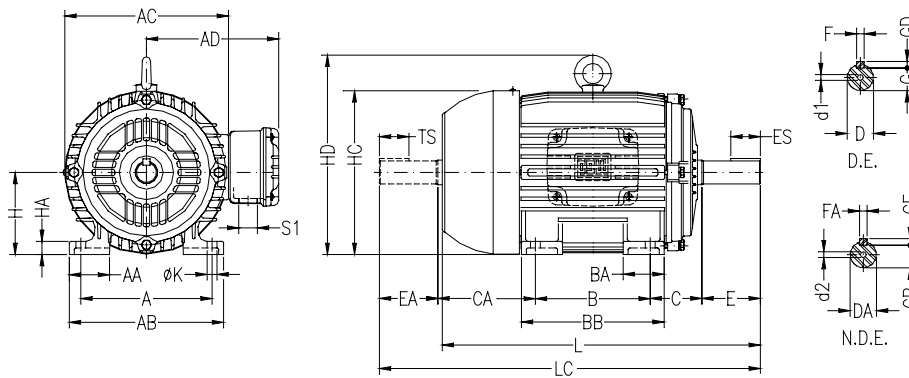
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje												H	HA	HC	HD	K	L	LC	d1	d2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero										trasero	
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	EM4	EM3	6201 ZZ			
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276	DM5	EM4	6203 ZZ	6202 ZZ		
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	10	276	313	DM6	DM4	6204 ZZ	6203 ZZ		
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	5	20	13	7	5	90	15	177	6		100	16	198	DM8	DM6	6205 ZZ	6204 ZZ	
90L						125	156	36	36																								
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	8	24	18.5	7	6	112	18.5	235	280	376	431	DM10	DM8	6206 ZZ	6205 ZZ			
112M							190	222	184	177																					70	128	
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	112	20	274	319	393	448	DM12	DM10	6308 ZZ	6207 ZZ		
132M							254	254	225	225																							
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	12	12	37	37	8	160	22	317	370	598	712	DM16	6309 C3	6209 Z-C3				
160L							254	298	298																								
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	80	14	14	42.5	42.5	9	180	28	360	413	642	756	DM16	6311 C3	6211 Z-C3				
180L							279	332	332																								
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	55m6	100	16	16	49	49	10	9	200	30	402	464	767	880	DM20	6312 C3	6212 Z-C3					
200M							267	332																									
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	60m6	60m6	140	140	125	18	18	53	53	11	225	34	466	537	817	935	DM20	6314 C3					
250S/M						311	312	312																									
280S/M	457	100	506	476	468	349	138	449	168	274	65m6	60m6	140	140	125	18	58	58	11	250	42	491	562	923	1071	DM20	6314 C3						
315S/M						368	368	368																									
355M/L	610	140	750	816	685	406	152	558	216	376	75m6	75m6	200	760	254	20	67.5	12	11	315	52	613	703	1126	1278	DM20	6316 C3						
355L						457	457	457																									

Doble Velocidad



Notas:

- Dimensiones en mm.
- En los tamaños arriba de 280S/M la medida "H" tiene una tolerancia de -1mm
- Los datos arriba expuestos para tamaño 355M/L son para aplicaciones horizontales de acoplamiento con cargas normales
- En caso de la aplicación vertical o acoplamiento con cargas especiales el cliente deberá entrar en contacto con el fabricante.
- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



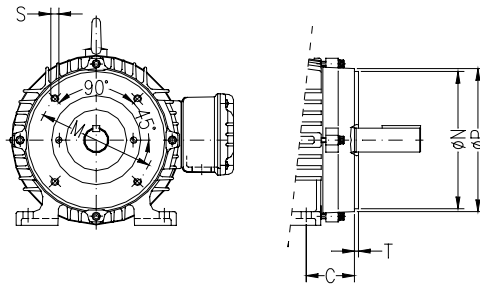
Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander con Par Variable - Datos Mecánicos

Doble Velocidad

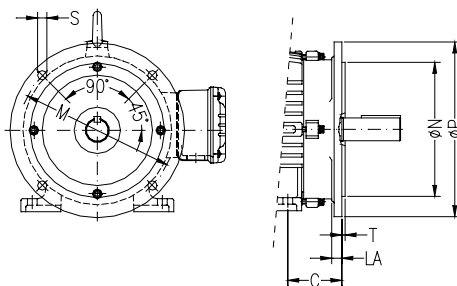
Brida "C" DIN

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN								Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ		
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4	
71	C-105	85	70	105	M6				
80	C-120	100	80	120		M8			
90S	C-140	115	95	140	M8		3		
90L									
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5			
112M									
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5			
132M									



Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160				
80	FF-165	10	165	130	200	12	3.5		
90S									
90L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
100L									
112M	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132S									
132M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160M									
160L	FF-350	18	350	300	400	19	5		
180M									
180L	FF-400	22	400	350	450	24	6		
200L									
200M	FF-500	22	500	450	550	24	6		
225S/M									
250S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6		
280S/M									
315S/M	FF-740	22	740	680	800	24	6		
355M/L									
315B	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	8



- Notas:
- Dimensiones en mm.
 - Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.